



臺中市五大易肇事路口之改善及改善方式圖型化

簡報單位：交通局



交通部運研所函文各縣市檢討
102年度十大易肇事路口並辦理改善

報部
改善措施

交通部運輸研究所彙整
各縣資料並公布排行



全台危險路段排行

資料來源：交通部運輸研究所
統計時間：102年度

臺中市危險路段、交通資訊

全臺

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
10
10

排行	路段	肇事件數	死傷
2	三民路、錦南街、崇德路及五權路口	65	0死61傷
4	文心路、東山路及北屯路口	43	0死61傷
8	太原路、北屯路口	36	0死51傷
10	公園路、中華路口	33	0死51傷
10	忠明南路、興大路口	33	0死47傷

路口改善前後肇事件數比較

路段	102年度 肇事件數	103年度 肇事件數	改善作為	2
三民路、錦南街、 崇德路及五權路口	65	61	工程：車道配置調整、告示牌面、取消路邊停車格。 執法：提高見警率，103年度站崗次數約730次。	
文心路、東山路及 北屯路口	43	25	工程：設置左轉保護時相、左彎待轉區。 執法：提高見警率，103年度站崗次數約730次。	
太原路、北屯路口	36	45	工程：車道配置調整、設置左彎待轉區。 (104.05完工) 執法：提高見警率，103年度站崗次數約730次。	
公園路、中華路口	33	30	工程：增設告示牌面。(104.05完工) 退縮行人穿越道線、設置機車兩段式區。 執法：提高見警率，103年度站崗次數約730次。	
忠明南路、興大路口	33	17	工程：延伸車道線及停等線位置。 執法：提高見警率，103年度站崗次數約730次。	

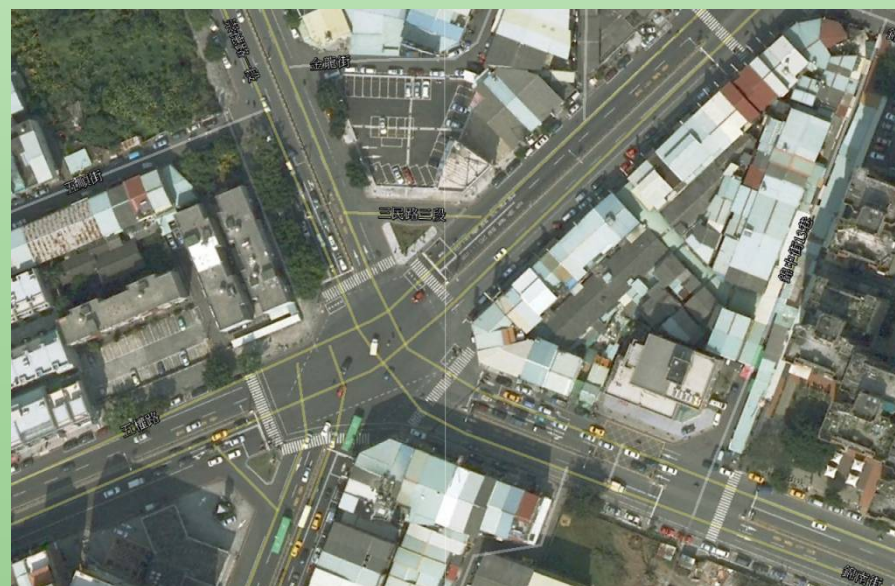
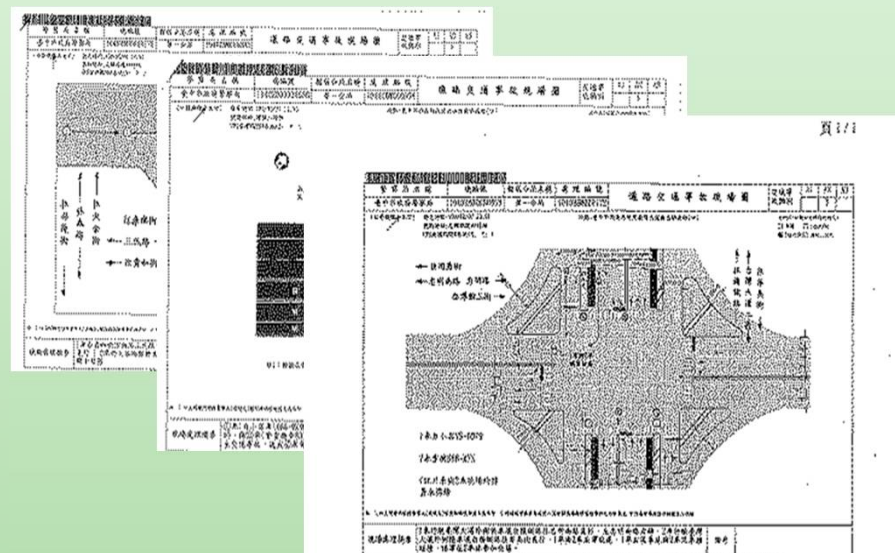
改善方式

● 交通事故圖：

- 發生位置
- 肇事型態
- 碰撞型態

● 相關資料：

- 實施時制計劃
- 現場交通設施



三民路、錦南街、崇德路及五權路口-65件

■ 右轉側撞-15件

■ 直行追撞-3件

■ 工程：

- 崇德路增加機車優先道。
- 上游路段取消路側停車格，增加車道空間。

-103年2月完工

■ 宣導：

- 前後跟車應保持安全距離。

■ 執法：

- 提高見警率，103年度站崗次數約730次。

■ 左轉側撞-5件

■ 直行追撞-3件

■ 工程：

- 調整中間車道為往三民路專用車道及告示牌。

-103年5月完工

■ 宣導：

- 行車應保持安全距離。

■ 左側交叉撞-5件

■ 工程：

- 加強機車兩段式牌面。

-103年4月完工

■ 執法：

- 加強取締三民路左轉崇德路未待轉之機車。



文心路、東山路及北屯路口-43件



- 交叉撞-16件
- 左轉穿越側撞-1件
- 左轉側撞-1件

- 工程：
 - 文心路、東山路繪設左彎待轉區
 - 文心路、東山路設左轉保護時相
- 103年11月完工

■ 直行追撞-7件

- 工程：
 - 文心路、東山路調整時制計畫 (取消遲閉時相並增設左轉保護時相)
- 103年11月完工

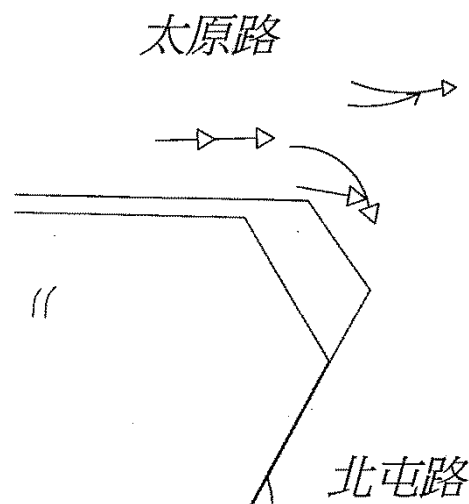
- 執法：
 - 提高見警率，103年度站崗次數約730次。

太原路、北屯路口-36件

- 交叉撞-9件
- 左轉穿越側撞-4件
- 左轉側撞-2件

■ 工程：

- 太原路車道配置改善
- 增設左彎待轉區
- 預計104年6月完工



■ 執法：

- 提高見警率，103年度站崗次數約730次。

■ 右轉側撞-9件

■ 工程：

- 刨除快慢車道分隔線改繪車道線
- 繪設直行、右轉箭頭

-103年11月完工

公園路、中華路口-33件

■ 左轉穿越側撞-12件

■ 工程：

- 設置機車兩段式左轉區。
- 掛設機車兩段式左轉牌面。
- 退縮行人穿越線。

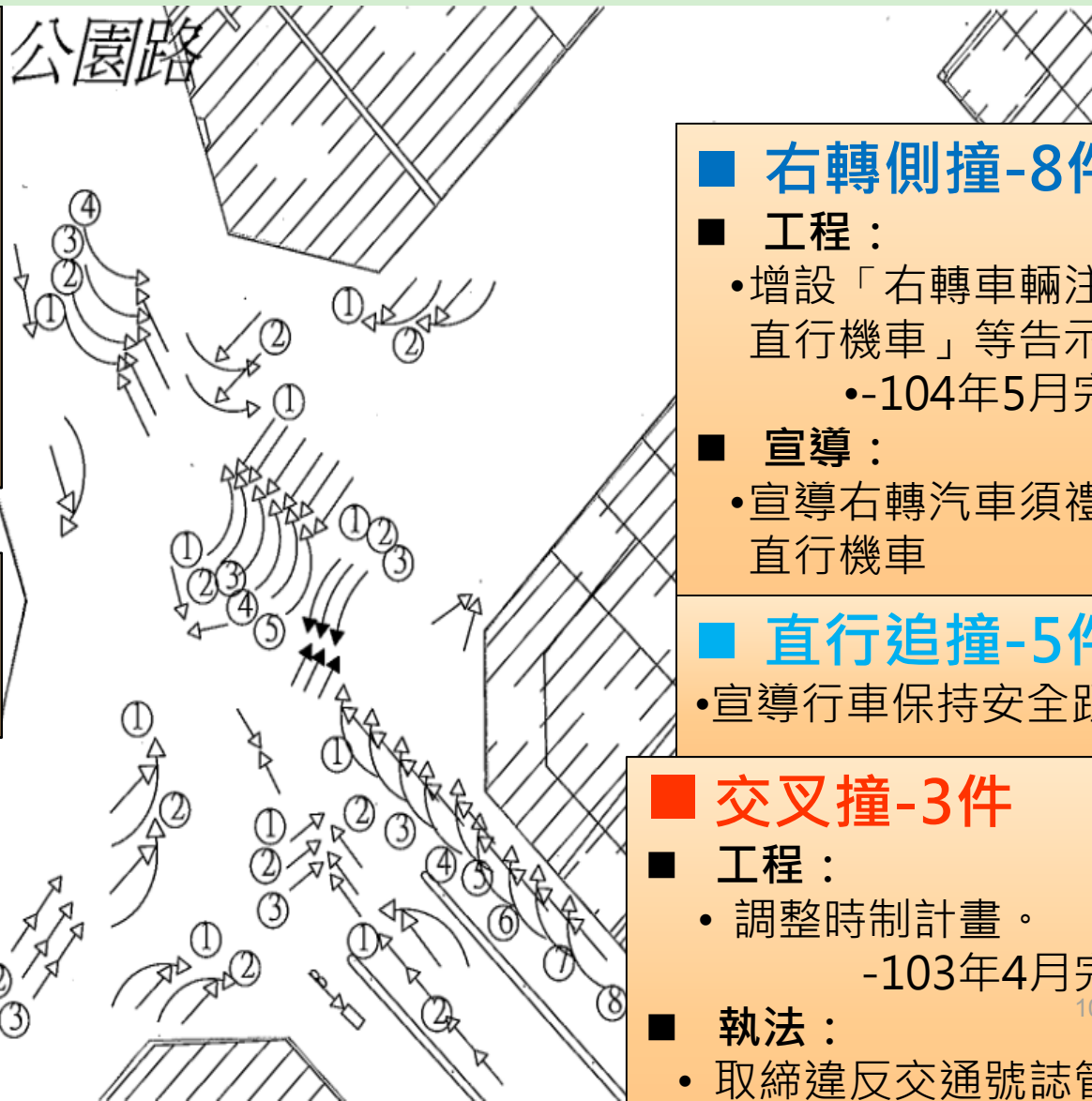
-103年4月完工

■ 執法：

- 加強取締違規左轉機車。

■ 執法：

- 提高見警率，103年度站崗次數約730次。



■ 右轉側撞-8件

■ 工程：

- 增設「右轉車輛注意直行機車」等告示牌
- -104年5月完工

■ 宣導：

- 宣導右轉汽車須禮讓直行機車

■ 直行追撞-5件

- 宣導行車保持安全距離

■ 交叉撞-3件

■ 工程：

- 調整時制計畫。
- -103年4月完工

■ 執法：

- 取締違反交通號誌管制

忠明南路、興大路口-33件

7

■ 左轉穿越側撞-4件

■ 宣導：

- 左轉車輛禮讓直行車輛。

■ 執法：

- 提高見警率，103年度站崗次數約730次。

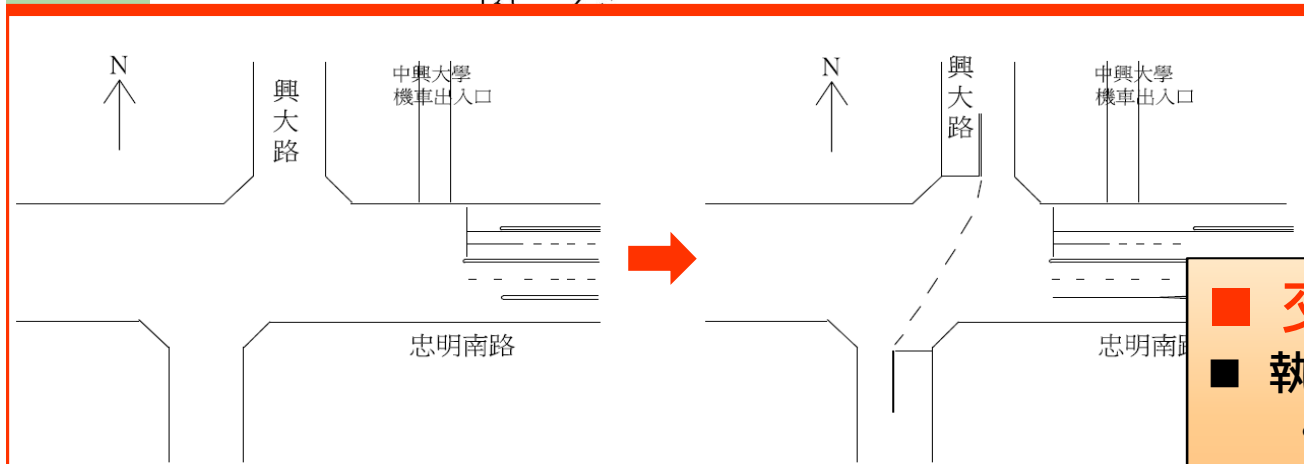
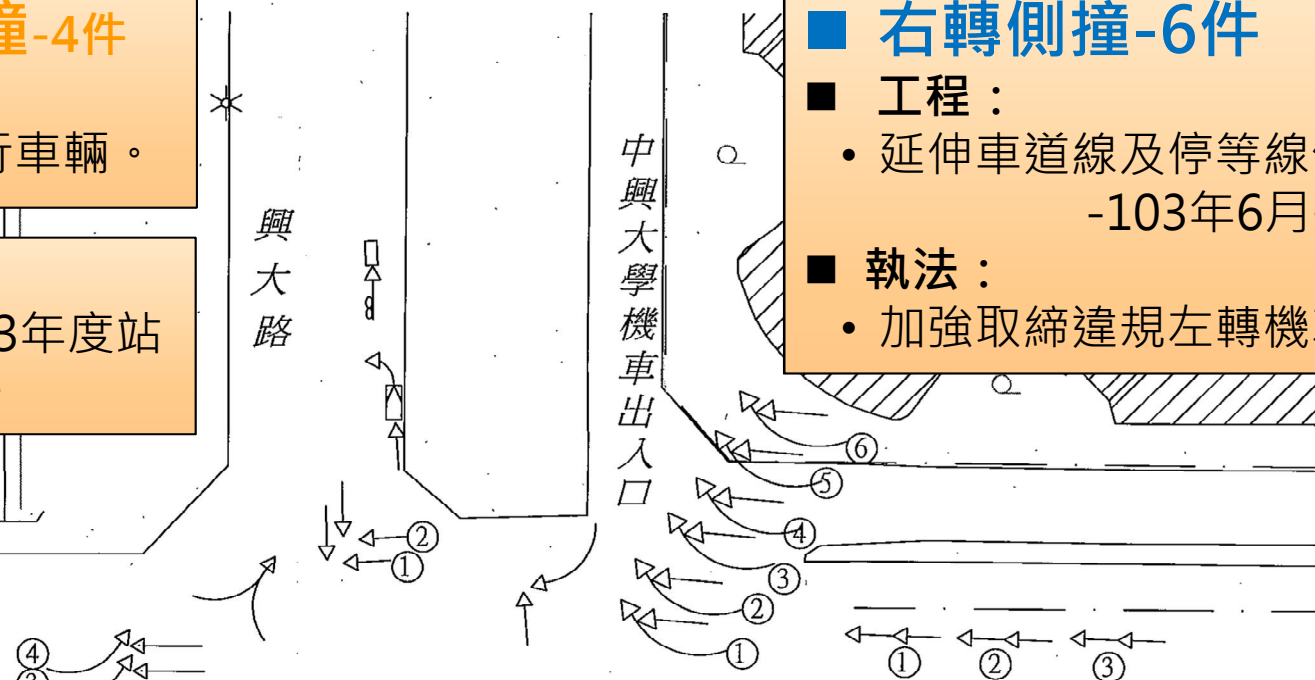
■ 右轉側撞-6件

■ 工程：

- 延伸車道線及停等線位置
-103年6月完工

■ 執法：

- 加強取締違規左轉機車



■ 交叉撞-7件

■ 執法：

- 加強取締違規逆向行駛。

11

改善成效

路段	102年度 肇事件數	103年度 肇事件數	主要碰撞型態改善幅度
三民路、錦南街、 崇德路及五權路口	65	61 (下降6%)	右轉側撞：15件→8件
文心路、東山路及 北屯路口	43	25 (下降41%)	交叉撞：16件→3件
太原路、北屯路口	36	45 (上升25%)	交叉撞：9件→15件 作為： 調整太原路車道配置、太原路東西向設置 左轉保護時相、左彎待轉區。(104.5完成)
公園路、中華路口	33	30 (下降9%)	左轉穿越側撞：12件→9件 作為： 增設「右轉車輛注意直行機車」告示牌面。 (104.5完成)
忠明南路、興大路 口	33	17 (下降48%)	交叉撞：7件→1件



簡報結束 提請討論

中華民國104年5月