

臺中市公共自行車(iBike)租賃系統 執行情形專案報告



台中市政府交通局

2016.10

背景說明

綠色

- 因應全球暖化及能源短缺問題日益顯現，綠色政策與思維已成為政府政府施政重點項目。

環保

- 自行車具無能耗、無污染之優點，並兼具運動、休閒遊憩功能及短程接駁通勤、通學特性，故成為本府極力推廣之綠色環保運具。

「自行車369計畫」



背景說明

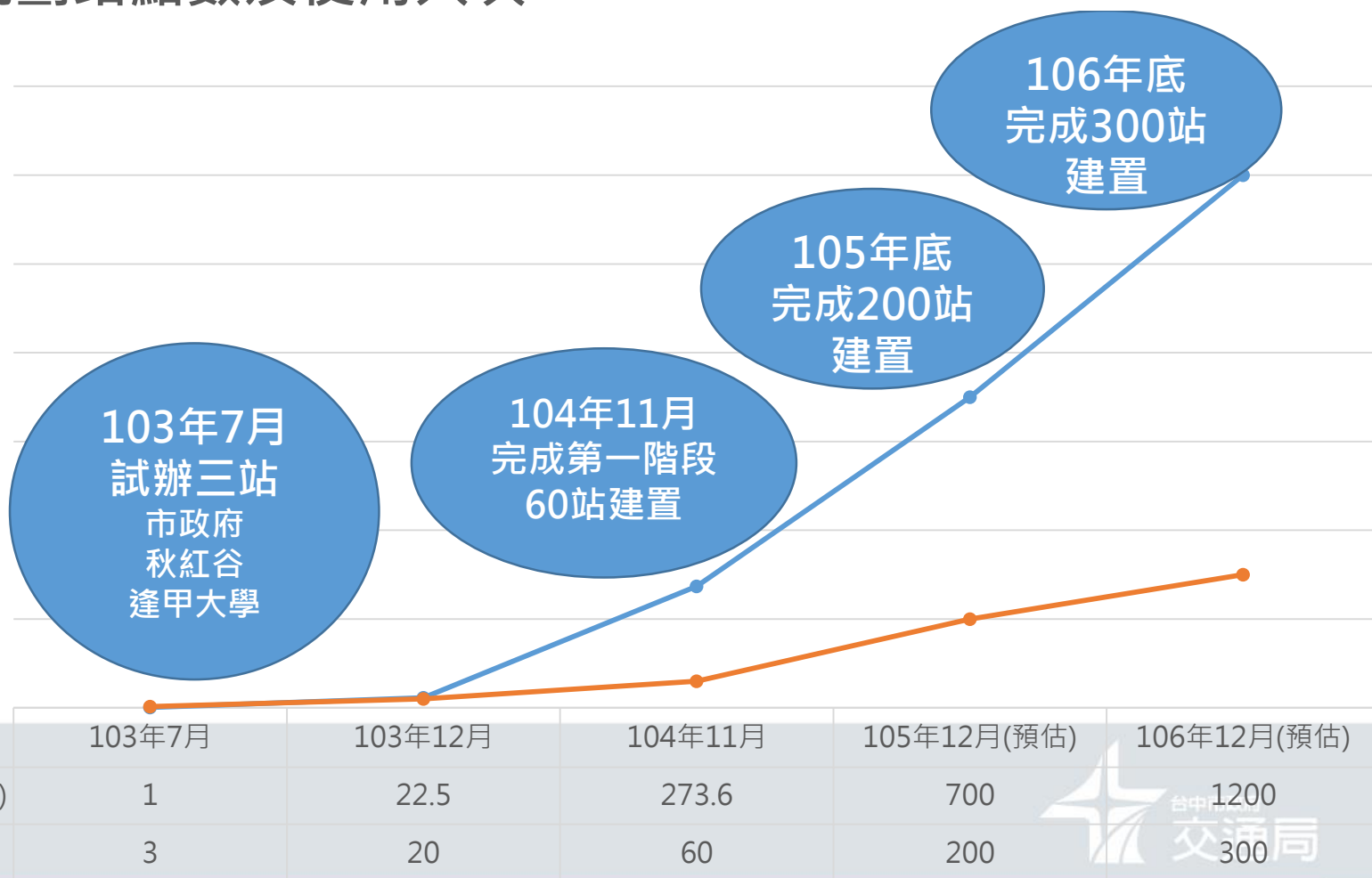
103年起推動「臺中市公共自行車租賃系統建置及營運管理」案，規劃60站建置

104年底完成後續擴充，規劃40站建置

105年7月完成第二期，預計再規劃210站建置

公共自行車(iBike)租賃系統執行原則

• 預計規劃站點數及使用人次



公共自行車(iBike)租賃系統建置原則



103年試辦地點	市政府、秋紅谷、逢甲大學
規劃建置範圍	臺灣大道(火車站至秋紅谷) 軸線為設置主軸向外延伸拓展
規劃建置地點	設置於 人行道 及臺中市有公用土地為原則



公共自行車(iBike)租賃系統建置原則

延伸範圍

北屯區

豐原區

太平區

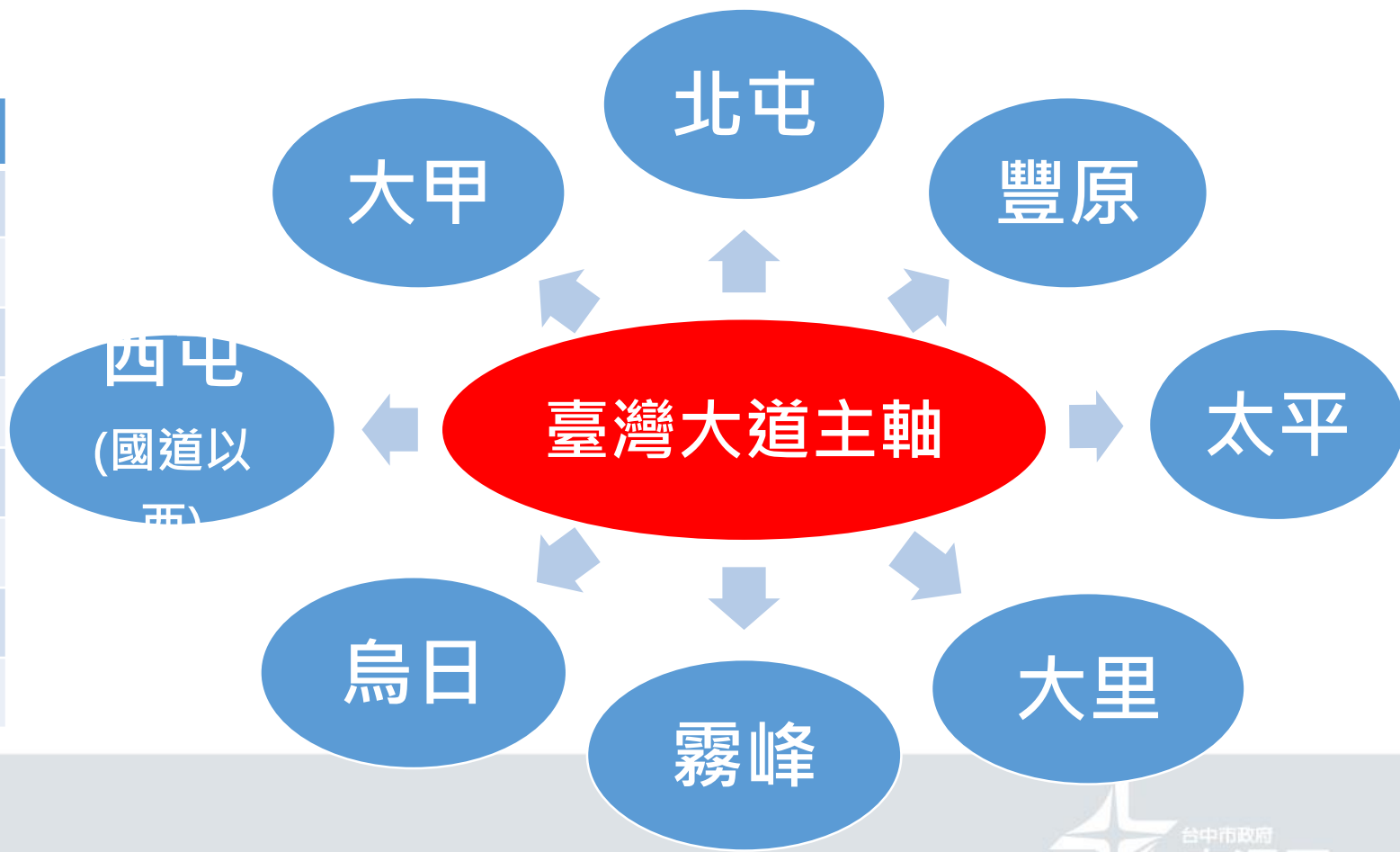
大里區

霧峰區

大甲區

西屯區

烏日區



公共自行車(iBike)租賃系統建置原則

• 設置站點選址原則

6



公共自行車(iBike)租賃系統建置原則

• 分區規劃設置圖

- 市區軸線
- 山線區
- 海線區
- 屯線區

-向外延伸站點

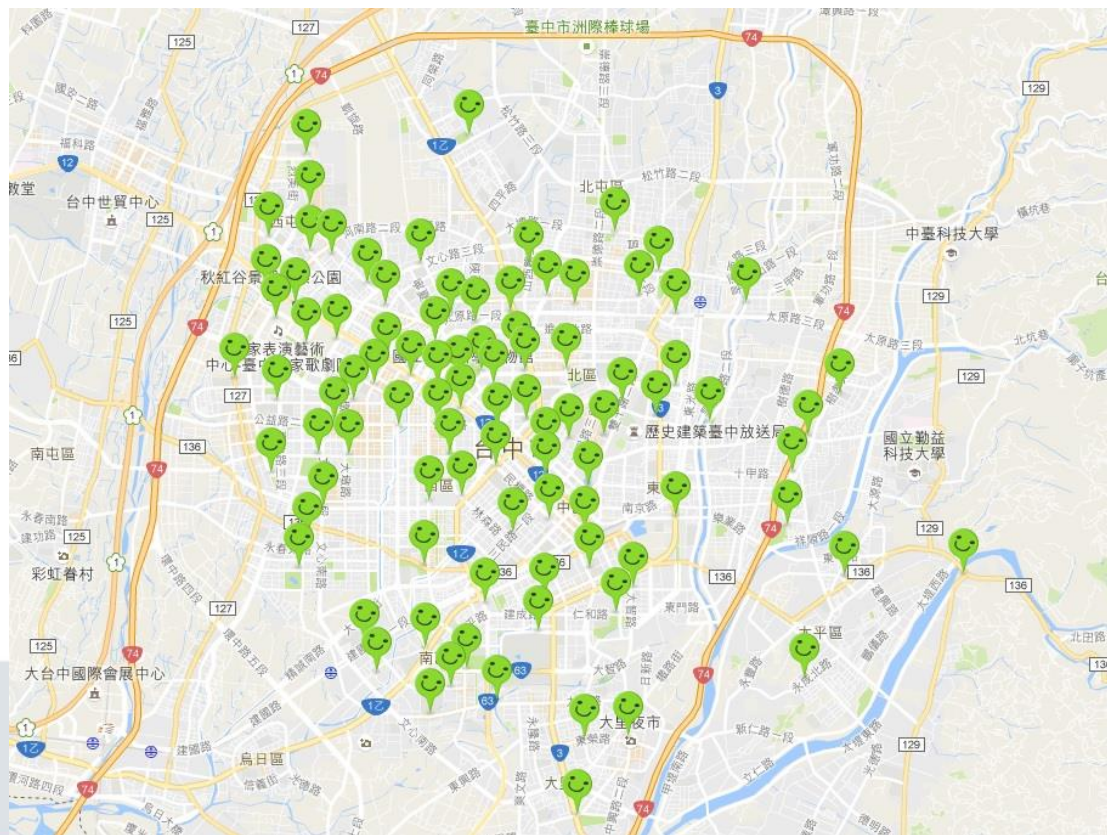
-往內持續加密



公共自行車(iBike)租賃系統執行情形

- 已規劃完成：180站
- 已營運：106站

行政區	營運站點數
中區	3站
東區	5站
西區	14站
南區	13站
北區	18站
西屯區	15站
南屯區	10站
北屯區	7站
豐原區	5站
大甲區	5站
太平區	8站
大里區	3站



統計至105年10月9日止

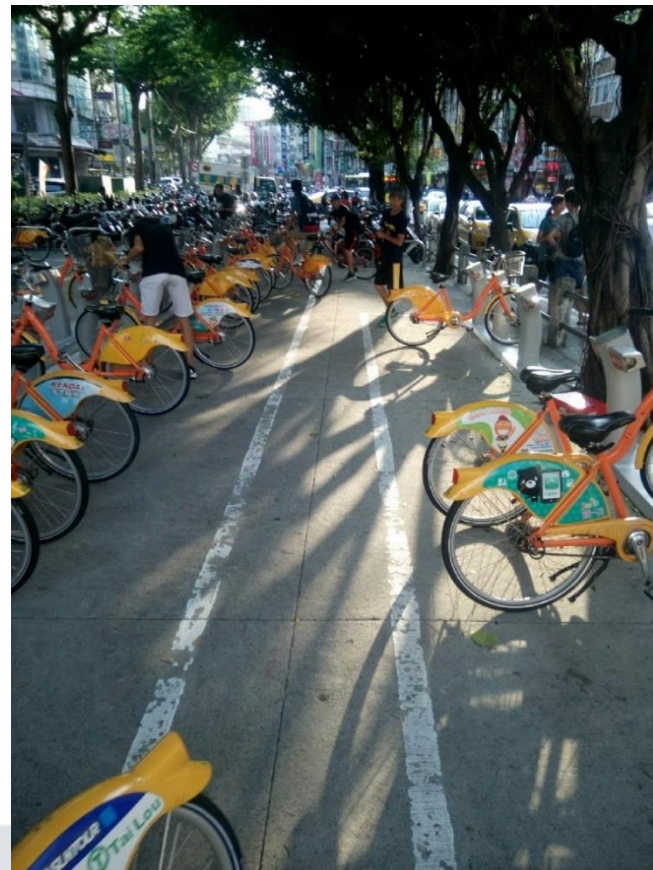
公共自行車(iBike)租賃系統執行情形

使用率情形

- 總租借次數
5,916,983
- 每日平均借車次數219,148
- 平均每日週轉率
5.92

收費

- 前30分鐘免費
- 4小時內每30分鐘10元
- 4小時至8小時內
每30分鐘20元
- 逾8小時後每30
分鐘40元



統計至105年10月9日止

公共自行車(iBike)租賃系統建置情形

- 配合2018世界花卉博覽會, 提供10站iBike租賃站
串連各展區及運輸場站

豐原展區已規劃站點情形

13



行政區	規劃站點數
豐原區	已規劃3站
后里區	已規劃1站
外埔區	規劃中



公共自行車(iBike)租賃系統交通工程改善措施

- 交通工程改善：繪設公共自行車停放區



繪設前：機車違規停放自行車區



After 繪設後：減少機車違規停放



公共自行車(iBike)租賃系統交通工程改善措施

- 交通工程改善措施：設置標誌牌面
 - 禁止騎乘自行車請牽行
 - 其他車輛禁止停放公共自行車停放區



公共自行車(iBike)租賃系統執行成效



公共自行車(iBike)租賃系統成果照片



公共自行車(iBike)租賃系統後續推動

• 持續推廣自行車，提升自行車使用率

- 規劃大眾運輸場站或公車站亭張貼iBike站點資訊，提升iBike曝光率及使用率。
- 結合業者辦理自行車活動，增進民眾自行車使用率。
- 與廠商合作於學校或社區辦理iBike推廣活動，貼近市民生活，養成使用自行車習慣。

• 持續擴增站點，逐步建置iBike路網

- 規劃串連各區站點，建置便利的iBike路網。
- 持續推動自行車369計畫，106年完成300站租賃站建置。

簡報結束

恭請裁示