

臺中市強化道路交通安全改善作為

2021.3.26



國家安全問題？



簡報大綱

01

109年事故概況及肇因分析

02

109年目標族群事故概況及肇因分析

03

109年道安工作執行概況

04

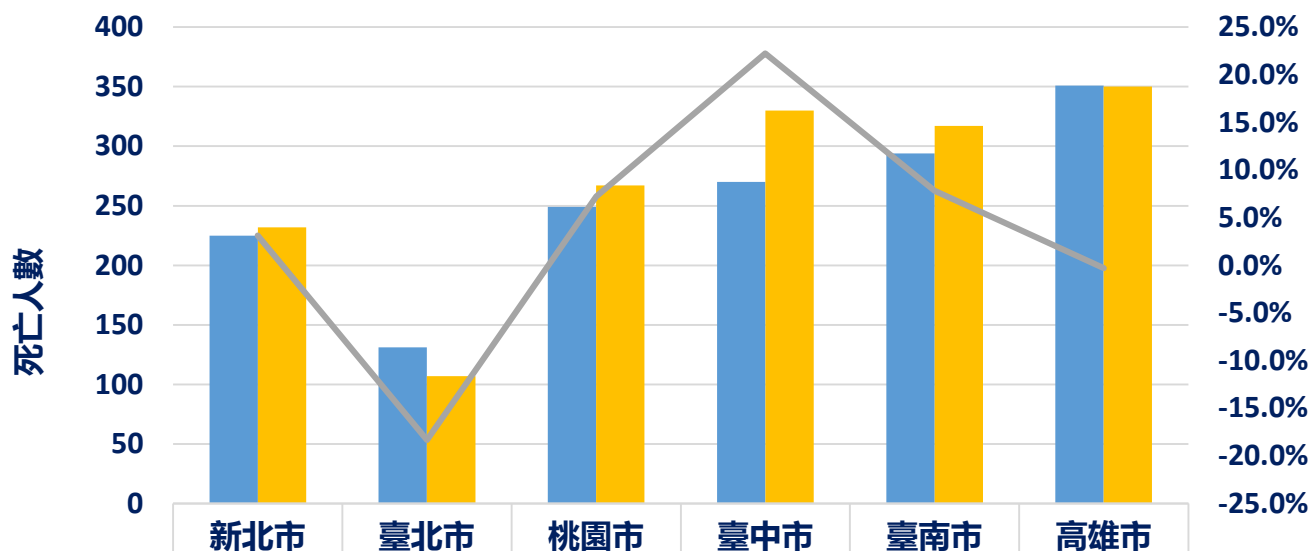
110年道安工作重點

05

總結

109年事故概況及肇因分析

六都30日交通事故死亡比較



高雄市351人最多
本市330人次之



本市增加60人最多
臺南市增加23人次之

	新北市	臺北市	桃園市	臺中市	臺南市	高雄市
108年1-12月	225	131	249	270	294	351
109年1-12月	232	107	267	330	317	350
增減百分比	3.1%	-18.3%	7.2%	22.2%	7.8%	-0.3%

109年事故概況及肇因分析

30日交通事故死亡概況

臺中市道路交通事故30日內死亡人數109年01-12月

與去年同期比較

事故總件數 (A1+A2) 41,658 ▼-929 - 2.2%	30日死亡 330 ▲+60 + 22.2%	兒童(0-12歲) 1 ▼-1 - 50%	少年(13-17歲) 6 ▲+2 + 50%	少年無照機車騎士 (含大重機) 3 ▲+1 + 50%
少年自行車騎士 (含電自、電輔) 0 ▼-1 - 100%	年輕人(18-24歲) 46 ▲+4 + 9.5%	年輕人機車騎士 (含大重機) 42 ▲+7 + 20%	高齡者 (65歲以上) 113 ▲+7 + 6.6%	高齡者機車騎士 (含大重機) 50 ▲+1 + 2%
高齡者機車騎士 (含大重機)自撞 9 ▲+2 + 28.6%	高齡者行人(含代步) 43 ▲+7 + 19.4%	高齡者路口事故 62 ▲+1 + 1.6%	高齡者路段事故 68 ▲+6 + 9.7%	高齡者使用電動 代步器(含輪椅) 0 ▲0 --
高齡者事故無照駕駛 10 ▲+2 + 25%	行人 67 ▲+18 + 36.7%	行人於路口發生事故 36 ▲+10 + 38.5%	自小客駕駛人 16 ▲+2 + 14.3%	機車騎士(含大重機) 200 ▲+38 + 23.5%
機車騎士(含大重機) 自撞 48 ▲+18 + 60%	自行車騎士 (含電自、電輔) 17 ▼-5 - 22.7%	電動自行車(含電輔) 4 ▼-4 - 50%	外籍人士 2 ▲0 0%	酒駕案件導致死亡 33 ▼-7 - 17.5%
大型車造成機車涉入 (含大重機) 17 ▲+5 + 41.7%	大型車造成行人涉入 (含代步) 0 ▼-2 - 100%	爆胎案件導致死亡 0 ▲0 --	大型車造成自行車 涉入(含電自、電輔) 1 ▲0 0%	平交道事故總件數 0 ▲0 --
	平交道事故導致死亡 0 ▲0 --	動力機械案件 導致死亡 2 ▲0 0%	營業用小客車案件 導致死亡 11 ▼-4 - 26.7%	

109年查詢結果為初估值

機車騎士自撞增加18人比例最高 65歲以上高齡者113人最多

109年事故概況及肇因分析

30日交通事故死亡概況

肇事熱時

16-18時

肇事車種

機車最多

主要肇事原因

未注意車前狀況

肇事年齡

65歲以上高齡者

45-65歲中年者

增加幅度最大

機車騎士自撞

少年無照機車騎士



事故態樣分析

肇事時段：以16至18時 44人最多，14至16時 39人次之，20至22時 38人再次之

肇事車種：以機車 200人(60.6%)最多，行人 67人(20.3%)次之

肇事年齡：以65歲以上高齡者 113人最多(34%)，45至64歲中年者 106人次之(32.1%)，25至44歲壯年者 58人再次之(17.6%)，後續依序為18-24歲年輕族群 46人(13.9%)，0-17歲兒少族群 7人(2.1%)

肇事原因：未注意車前狀況 96人最多，未依規定讓車 51人次之

109年事故概況及肇因分析

30日交通事故死傷概況

死傷總人數

55,957人
(六都第三)

去年同期

56,390人

比較

-433人
(-0.8%)

肇事年齡人口比例

年輕族群6.8%最高
高齡者1.4%次之

每十萬人六都比較

桃園2,824人最多
臺南2,644人次之



事故態樣分析

肇事時段：以16至18時 8,830人最多，8至10時 7,262人次之

肇事車種：以機車 44,462人最多，行人 7,088人次之

肇事年齡：以25至44歲壯年者 19,632人最多(35%)，18至24歲年輕族群 17,296人次之(30.9%)，45-64歲中年者 10,819人再次之(19.3%)，65歲以上高齡者 5,440人(9.7%)，0-17歲兒少族群 2,770人(5%)

肇事年齡(依人口比計算)：本市18至24歲年輕族群總人口數 255,911人，發生交通事故死傷人數 6.8% 佔比最高；本市65歲以上高齡者總人口數，發生交通事故死傷人數 1.4%佔比次之

肇事原因：未依規定讓車 15,288人最多，未注意車前狀況 10,821人次之



18-24年輕族群肇事人口比例最高

109年事故概況及肇因分析

30日交通事故死傷概況

	高齡者	年輕族群	機車
死亡人數	113人	46人	200人
死傷人數	5,440人	17,296人	44,462人
	交通事故死亡以65歲以上高齡者最多	交通事故死傷以18至24歲年輕群最多	交通事故肇事車種以機車為最大宗

109年目標族群事故概況及肇因分析

機車騎士自撞分析-30日交通事故死亡

肇事行政區

太平區最多

大里區次之

肇事路段

太平區長龍路最多

肇事時段

20-22時最多

16-18時次之

道路型態

直路最多

彎曲路及附近次之

肇事原因

未注意車前
狀態最多

涉入年齡

18-24歲最多

65歲以上次之



事故態樣分析

肇事行政區：以太平區 7人(14.6%)最多，大里區 5 人(10.4%)次之

肇事路段：以太平區長龍路 **5人最多**

肇事時段：以20至22時 8人(16.7%)最多，16至18時 7人(14.6%)次之

道路型態：以直路 29人(46.2%)最多，彎曲路及附近 7人(14.3%)次之

肇事原因：未注意車前狀況 24人(50%)最多，不明原因肇事 10人(21%)次之；另其他引起事故之違規或不當行為 6人(13%)，酒醉(後)駕駛失控 5人(10%)，超速失控 2人(4.1%)，尚未發現肇事因素 1人(2%)

涉入年齡：18-24歲 14人(29.2%)最多，65歲以上 9人(18.8%)次之，40-44歲 7人(14.6%)再次之

109年目標族群事故概況及肇因分析

機車騎士自撞分析-交通事故死傷概況

肇事行政區

西屯區最多

北屯區次之

肇事路段

西屯區臺灣大道最多

西屯區西屯路次之

肇事時段

16-18時最多

8-10及18-20時次之

道路型態

直路最多

四岔路次之

肇事原因

未注意車前
狀況最多

涉入年齡

18-24歲最多

25-44歲次之



事故態樣分析

肇事行政區：以西屯區 351人(12.4%)最多，北屯區 257人(9.1%)次之

肇事路段：以西屯區臺灣大道76件(四段較多)最多，西屯區西屯路33件(三段較多)次之

肇事時段：以16至18時 400人(14.2%)最多，8至10時及18至20時各 369人(13%)次之

道路型態：以直路1,279人(45.4%)最多，四岔路 668人(23.7%)次之

肇事原因：未注意車前狀況1,214人(43%)最多，其他引起事故之違規或不當行為 759人(26.9%)次之

涉入年齡：18-24歲 1,163人(41.2%)最多，25-44歲 1,041人(36.9%)次之

109年目標族群事故概況及肇因分析

高齡者事故分析-30日交通事故死亡

肇事行政區

北屯區最多
西屯區次之

肇事路段

北屯區東山路、
霧峰區中正路最多

肇事時段

10-12時及
14-16時最多

發生月份

12月最多
7月次之

肇事原因

未注意車前狀
況最多

死亡車種

機車最多
行人次之



事故態樣分析

肇事行政區：以北屯區11人(9.7%)最多，西屯區 10人(8.8%)次之

肇事路段：以北屯區東山路與霧峰區中正路各 3人最多

肇事時段：以10至12時及14至16時 各17人(15%)最多，18至20時 15人(13.3%)次之

發生月份：以12月 15人(13.3%)最多，7月 13人(11.5%)次之，9月及11月各 11人(9.7%)再次之

肇事原因：未注意車前狀況 38人(33.6%)最多，未依規定讓車 15人(13.3%)次之，搶越行人穿越道 10人(8.9%)，未依規定行走行人穿越道、地下道、天橋而穿越道路 8人(7%)

涉入車種：機車 50人(44.2%)最多，行人 43人(38%)次之

109年目標族群事故概況及肇因分析

高齡者事故分析-交通事故死傷概況

肇事行政區

北屯區最多
西屯區次之

肇事路段

北屯區東山路最多
西屯區西屯路次之

肇事時段

8-10時最多
10-12時次之

發生月份

11月最多
1月次之

涉入肇因

未注意車前
狀況最多

涉入車種

機車最多
行人次之



事故態樣分析

肇事行政區：以北屯區 557人(10.4%)最多，西屯區 352人(6.5%)次之

肇事路段：以北屯區東山路131件(一段較多)最多，西屯區臺灣大道124件(三段較多)次之

肇事時段：以8至10時 1,040人(19.1%)最多，10至12時 983人(18.1%)次之

發生月份：以11月 545人(10%)最多，1月 503人(9.2%)次之

肇事原因：未注意車前狀況 1,369人(25.2%)最多，未依規定讓車 1,065人(19.6%)次之

涉入車種：機車 3,872人(71.2%)最多，行人 612人(11.2%)次之

109年目標族群事故概況及肇因分析

年輕族群事故分析-30日交通事故死亡

肇事行政區

北屯區最多

肇事路段

西屯區臺灣大道最多

肇事時段

16-18時最多
20-22時次之

發生月份

1、5、12月
最多

肇事原因

未注意車前
狀態最多

死亡車種

機車最多



事故態樣分析

肇事行政區：以北屯區 6人(13%)最多，西屯區及沙鹿區各 5人(10.9%)次之

肇事路段：以西屯區臺灣大道 4人最多

肇事時段：以16至18時 10人(21.7%)最多，20至22時 8人(17.4%)次之

發生月份：以1月、5月及12月各 6人(13%)最多

肇事原因：未注意車前狀況 14人(30.4%)最多，未依規定讓車 11人(23.9%)次之

死亡車種：機車42人(91.3%)最多

109年目標族群事故概況及肇因分析

年輕族群事故分析-交通事故死傷概況

肇事行政區

西屯區最多

北屯區次之

肇事路段

西屯區臺灣大道最多

西屯區西屯路次之

肇事時段

16-18時最多

18-20時次之

發生月份

11月最多

12、1月次之

肇事原因

未依規定讓車
最多

涉入車種

機車最多

小客車次之



事故態樣分析

肇事行政區：以西屯區 2,402人(13.9%)最多，北屯區 1,615人(9.3%)次之

肇事路段：以西屯區臺灣大道660件(四段較多)最多，西屯區西屯路362件(三段較多)次之

肇事時段：以16至18時 2,730人(15.8%)最多，18至20時 2,179人(12.6%)次之

發生月份：以11月 1,736人(10%)最多，12月及1月各1,704人(9.9%)次之

肇事原因：未依規定讓車 4,755人(27.5%)最多，未注意車前狀況 3,285人(19%)次之

涉入車種：機車1萬5,059人(87.)最多，小客車 294人(1.7%)次之

109年目標族群事故概況及肇因分析

目標族群事故概況

	高齡者	年輕族群	機車自撞
肇事熱區	北屯區	西屯區	西屯區
肇事時段	10至12時	16至18時	16至18時
死傷人數	5,440人	17,296人	2,820人

109年道安工作執行概況

交通工程

行人專用時相 行人早開/晚開/晚關

行人燈 49處 行人燈/11處 放大型

號誌燈 56處 號誌/11處 特閃

時間管理

行穿線退縮 17處

行人庇護島 11處

空間管理

綠斑馬 47處
共457處校園周邊297處(65%)

標線人行行道 6條
共104處校園周邊36處(34.6%)



109年道安工作執行概況

交通執法-路口安全大執法

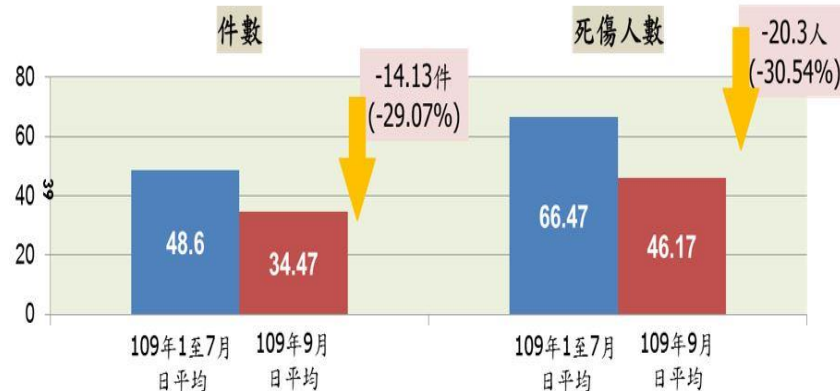
 109年9月份路口安全大執法，為期一個月，取締共計28,638件，與108年同期(16,425件)比較增加**12,213件(+74.36%)**

臺中市政府警察局執行「路口安全大執法」取締件數同期比較表

109年9月1日至9月30日取締件數與108年同期比較																			
單位	汽機車不停讓行人及視 覺障礙者						車輛轉向不暫停讓行人 及視覺障礙者優先通行			闖紅燈及紅燈右轉			行人未依規定行走行穿 線及未依標誌、標線、 號誌指示或手勢指揮穿 越道路			合計			
	第44條第2項及3項						第48條第2項及3項			第53條			第78條						
	擷舉		退舉		小計		擷舉		退舉		小計		擷舉		退舉		小計		
	擷舉		退舉		小計		擷舉		退舉		小計		擷舉		退舉		小計		
108年9月1日至30日	78	42	120	70	69	139	12117	3921	16038	128	0	128	16425						
109年9月1日至30日	222	163	385	354	85	439	24084	2654	26738	1076	0	1076	28638						
增減件數	144	121	265	284	16	300	11967	-1267	10700	948	0	948	12213						
百分比	184.6%	288.0%	220.1%	405.7%	23.1%	215.8%	98.7%	-32.3%	6.7%	74.0%	*****	74.0%	74.4%						

 路口安全大執法期間，本市路口A1+A2事故計1,034件、死傷1,385人，日平均34.47件、死傷46.17人，較109年1-7月減少**14.13件(-29.07%)**、**20.3人(-30.54%)**

路口安全大執法實施前後A1+A2事故日平均件數



感謝市長協助路口安全大執法交通安全宣導



109年道安工作執行概況

教育宣導-多元面向加強宣導

🔍 大型車內輪差與視野死角體驗活動-外送員

- 🚗 大型車內輪差與視野死角實境體驗、術科觀摩教學及學科講解
- 🚗 吸引百位 **Uber Eats** 及 **foodpanda** 外送員參加

🔍 大型車內輪差與視野死角體驗活動-大專院校

- 🚗 前進10所大專院校校園，共計辦理20場次
- 🚗 跨機關聯合宣導-交通局、監理所、警察局、中華車會

🔍 機車安全種子教官培訓

- 🚗 警察局結合山葉機車安駕中心，培訓機車安全駕駛宣導種子教官

🔍 運用媒體加強宣導

- 🚗 運用本市5家有線電視、10家中部地區廣播電台、4大報、公車車體廣告、優化公車專用道燈箱、計程車車體廣告、交通號誌控制箱、漾台中臉書、石虎家族臉書、臺中市政府官方line等平台加強宣傳本市交通政策及交安規定



109年道安工作執行概況

教育宣導-向下扎根

交通安全教育宣導

- 🚗 鼓勵學校進行交通安全教案設計
- 🚗 宣導自行車騎乘安全相關知識、「兒童安全通過路口」課程

學童交通安全宣導影片

- 🚗 結合教育局、交通局、警察局交通警察大隊、內新國小師生
- 🚗 師生發想安全過路口訣「望左望右再左看，高舉小手快速行」

大型車內輪差與視野死角體驗活動

- 🚗 補助國中、小前往監理站（所）進行體驗活動

多元創意宣導

- 🚗 警察局結合樂高公司舉辦小小警察勇闖童趣樂園，
- 🚗 石虎家族行銷活動結合短劇、東森YOYO台、在地農特產品市集、道安闖關等宣傳行人安全



109年道安工作執行概況

教育宣導-防制高齡者事故

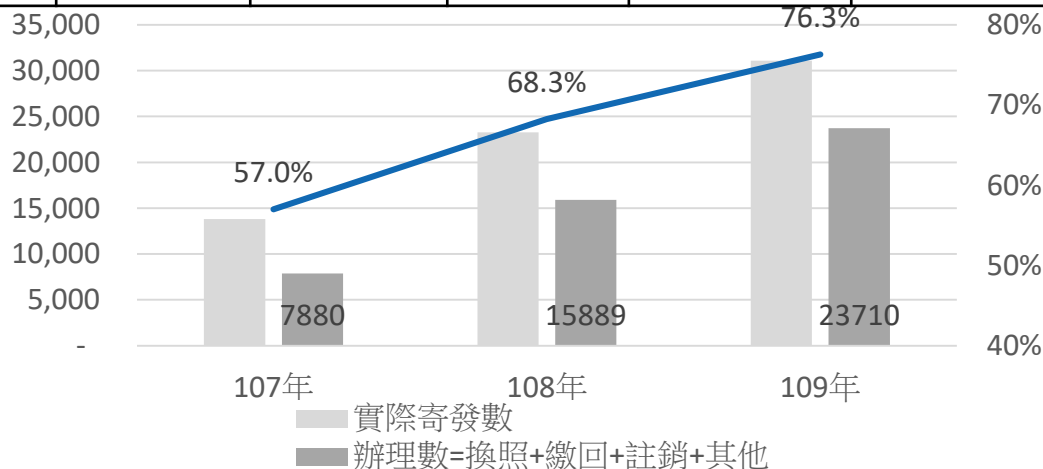


推動高齡駕駛人換照

臺中市高齡換照整體辦理率

整體 (屆齡+違規)	統計時間：106/07~109/12						整體辦理率	累計期間
	實際寄發	換照	繳回	其他辦理	註銷			
107年	13,824	36.2%	14.2%	2.9%	3.8%		57.0%	106.7-107.12
108年	23,277	43.8%	15.6%	5.0%	3.9%		68.3%	106.7-108.12
109年	31,075	50.9%	14.9%	5.5%	5.0%		76.3%	106.7-109.12

配合單位	體檢	認知功能測驗
衛生所	18	18
醫療院所	25	25
監理單位	0	3
共計	43	46



結合宮廟、共餐地點面對面宣導

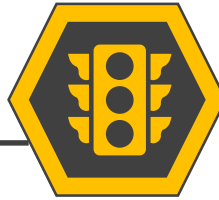
109年「包山包海保平安、跨域攜手談道安」
交通宣導活動



110年道安工作重點

臺中市交通安全 5 大面向

道路交通設施改善



路安專案
加強執法



守護高齡用路人



運用媒體
多元宣導



交安教育
深入校園



110年道安工作重點

5大面向-道路交通設施改善



交通工程檢討強化機車安全

- 🚗 於燙平專案時檢討車道配置、標線量簡化
- 🚗 增設速限標(字)誌及配合執法設置警52測速取締標誌
- 🚗 針對機車自撞案件路段，盤點檢討增設警示設施



擴大辦理行人易肇事改善

- 🚗 規劃設置放大行人號誌燈
- 🚗 行人燈時制計畫
- 🚗 檢視行穿線退縮及行人庇護島之妥適性



110年道安工作重點

5大面向-路安專案加強執法



路安專案計畫

- 依轄區高肇事路(口)段與A1好發路段調整執行地點，由點→線→面，全面防制A1、A2與一般交通事故
- 兼顧路口與路段防制，提升交通執法與高肇事路(口)段吻合度設計

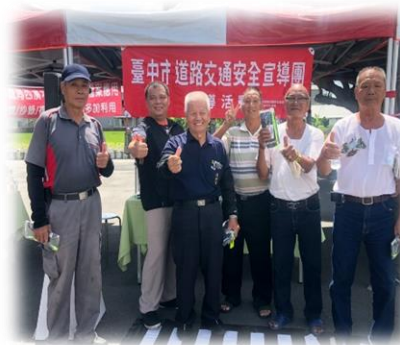


110年道安工作重點

5大面向-守護高齡用路人

面對面交通安全教育宣導

- 路老師推廣交通安全至樂齡中心、關懷據點、社區發展中心及長青學苑
- 推廣生動活潑的體驗式教學



鼓勵高齡駕駛人換照

- 提案推動高齡駕照2.0
- 成立高齡換照即時通LINE群組



點線面加強守護高齡用路人安全

110年道安工作重點

5大面向-運用媒體多元宣導

運用媒體加強宣導

- 🚗 傳播媒體-加強有線電視、廣播電台、報紙露出頻率
- 🚗 社群媒體-漾台中臉書、石虎家族臉書、臺中市政府官方line、交通安全宣導群組

外送騎車好安心-外送員安全駕駛體驗活動

- 🚗 110年度預計於上、下半年各辦理一場次
- 🚗 體驗內容包含防禦駕駛、路權禮讓觀念安全駕駛訓練活動、大型車內輪差與視野死角實境體驗、術科觀摩教學及學科講解



強化機車安全 降低整體交通事故

臺中市政府交通局
4月27日上午1:00

您有一老、如有一寶
大家會擔心家中長輩過馬路人的安全嗎？

👉 交通局提醒 👉

阿公阿婆出門記得穿戴《亮色衣物》及《亮色配件》，就好像去哪裡
點光點色；一樣，有亮有保！…… 更多



110年道安工作重點

5大面向-交安教育深入校園

深入高中職校園

 邀集高中職學校校長座談

 辦理機車安全駕駛課程

採小班制互動式教學

 掌握學校交通安全狀況



大專院校-辦理大型車視野死角與內輪差實境體驗交安宣導活動

鼓勵年輕族群參與機車駕訓



110年道安工作重點

高風險路口3 層作為



交通工程

- 🔍 30日交通死亡事故會勘
- 🔍 碰撞構圖解析事故對症下藥
- 🔍 交通肇事及防制改善小組



交通執法

- 🔍 精進科技執法
- 🔍 熱時熱區加強執法取締
- 🔍 重大交通違規取締



教育宣導

- 🔍 深入鄰里擴大宣導
- 🔍 分群分眾宣導
 - 👴 高齡者
 - 👥 年輕機車族群及外送員
- 🔍 深入校園交通安全向下扎根



層層防護 把關道路交通安全

110年道安工作重點

交通工程-科學方式解析事故



30日交通死亡事故會勘

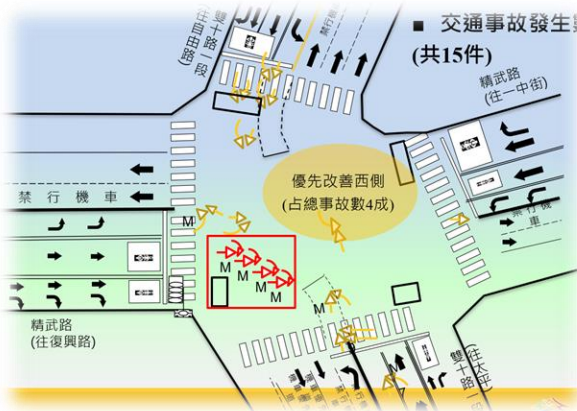
109年1至10月份 30日交通死亡事故會勘紀錄表

日期	區	警分局	肇事地點	路況	肇事日期	肇事經過	肇事單位	鑑定(110年2月28日補辦完竣)	管考意見
1	2	20	沙鹿區	臺南大道、南200巷	109年10月8日	機車轉彎時與自小客車相撞。	沙鹿分局	【鑑定(110年2月28日)補辦完竣】 自小客車左側前保險桿撞及機車左側前保險桿，自小客車左側前保險桿撞及機車左側前保險桿，自小客車左側前保險桿撞及機車左側前保險桿。	■ 補辦完竣
2	5	10	大甲區	南100巷、南100巷	109年10月21日	機車轉彎時與自小客車相撞。	大甲分局	【鑑定(110年2月28日)補辦完竣】 自小客車左側前保險桿撞及機車左側前保險桿，自小客車左側前保險桿撞及機車左側前保險桿，自小客車左側前保險桿撞及機車左側前保險桿。	■ 補辦完竣
3	6	20	沙鹿區	南100巷、南100巷	109年10月21日	機車轉彎時與自小客車相撞。	沙鹿分局	【鑑定(110年2月28日)補辦完竣】 自小客車左側前保險桿撞及機車左側前保險桿，自小客車左側前保險桿撞及機車左側前保險桿，自小客車左側前保險桿撞及機車左側前保險桿。	■ 補辦完竣
4	7	20	沙鹿區	南100巷、南100巷	109年10月21日	機車轉彎時與自小客車相撞。	沙鹿分局	【鑑定(110年2月28日)補辦完竣】 自小客車左側前保險桿撞及機車左側前保險桿，自小客車左側前保險桿撞及機車左側前保險桿，自小客車左側前保險桿撞及機車左側前保險桿。	■ 補辦完竣
5	8	20	沙鹿區	南100巷、南100巷	109年10月21日	機車轉彎時與自小客車相撞。	沙鹿分局	【鑑定(110年2月28日)補辦完竣】 自小客車左側前保險桿撞及機車左側前保險桿，自小客車左側前保險桿撞及機車左側前保險桿，自小客車左側前保險桿撞及機車左側前保險桿。	■ 補辦完竣
6	11	20	沙鹿區	南100巷、南100巷	109年10月21日	機車轉彎時與自小客車相撞。	沙鹿分局	【鑑定(110年2月28日)補辦完竣】 自小客車左側前保險桿撞及機車左側前保險桿，自小客車左側前保險桿撞及機車左側前保險桿，自小客車左側前保險桿撞及機車左側前保險桿。	■ 補辦完竣
7	8	20	沙鹿區	南100巷、南100巷	109年10月21日	機車轉彎時與自小客車相撞。	沙鹿分局	【鑑定(110年2月28日)補辦完竣】 自小客車左側前保險桿撞及機車左側前保險桿，自小客車左側前保險桿撞及機車左側前保險桿，自小客車左側前保險桿撞及機車左側前保險桿。	■ 補辦完竣
8	9	20	沙鹿區	南100巷、南100巷	109年10月21日	機車轉彎時與自小客車相撞。	沙鹿分局	【鑑定(110年2月28日)補辦完竣】 自小客車左側前保險桿撞及機車左側前保險桿，自小客車左側前保險桿撞及機車左側前保險桿，自小客車左側前保險桿撞及機車左側前保險桿。	■ 補辦完竣
9	10	20	沙鹿區	南100巷、南100巷	109年10月21日	機車轉彎時與自小客車相撞。	沙鹿分局	【鑑定(110年2月28日)補辦完竣】 自小客車左側前保險桿撞及機車左側前保險桿，自小客車左側前保險桿撞及機車左側前保險桿，自小客車左側前保險桿撞及機車左側前保險桿。	■ 補辦完竣
10	11	20	沙鹿區	南100巷、南100巷	109年10月21日	機車轉彎時與自小客車相撞。	沙鹿分局	【鑑定(110年2月28日)補辦完竣】 自小客車左側前保險桿撞及機車左側前保險桿，自小客車左側前保險桿撞及機車左側前保險桿，自小客車左側前保險桿撞及機車左側前保險桿。	■ 補辦完竣
11	12	20	沙鹿區	南100巷、南100巷	109年10月21日	機車轉彎時與自小客車相撞。	沙鹿分局	【鑑定(110年2月28日)補辦完竣】 自小客車左側前保險桿撞及機車左側前保險桿，自小客車左側前保險桿撞及機車左側前保險桿，自小客車左側前保險桿撞及機車左側前保險桿。	■ 補辦完竣
12	13	20	沙鹿區	南100巷、南100巷	109年10月21日	機車轉彎時與自小客車相撞。	沙鹿分局	【鑑定(110年2月28日)補辦完竣】 自小客車左側前保險桿撞及機車左側前保險桿，自小客車左側前保險桿撞及機車左側前保險桿，自小客車左側前保險桿撞及機車左側前保險桿。	■ 補辦完竣

- 逐案會勘
- 交改小組管考列管



碰撞構圖對症下藥



- 碰撞構圖解析事故型態
- 執法單位執勤經驗交流
- 路權單位工程改善



交通肇事及防制改善小組



- 高肇事路口研議改善
- 執行秘書主持
- 跨機關合作(中央及本府機關)
- 道安委員意見交流

110年道安工作重點

交通執法-精進科技執法



精進科技執法



已順利爭取交通部補助1,350萬元

- 建置台74線大型車禁行內側車道違規偵測系統
- 烏日高鐵違規停車科技執法
- 五岔路口多功能違規偵測系統



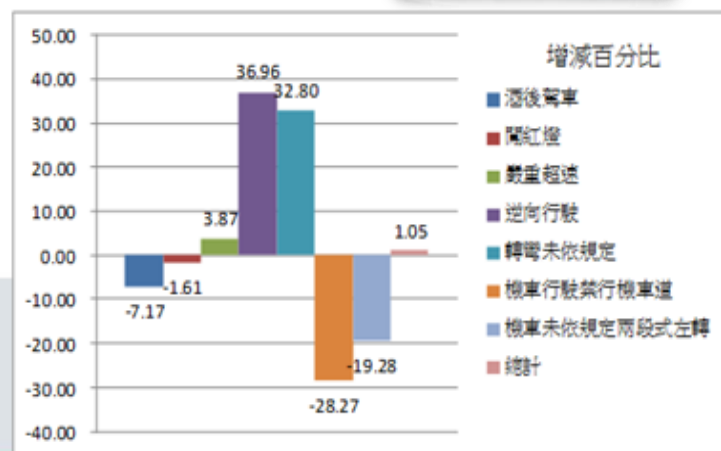
熱時熱區加強執法取締

- 分析事故熱時熱區投注警力嚴正執法
- 依事故類型檢討勤務方式精進執法技巧
- 提高見警率
- 督導勤務落實執行



重大交通違規取締

- 針對重大交通違規違停動態肇因策訂三大執法計畫
- 列管70條主(重)要路段三合一加強執法
- 逐週逐月檢討執法成效及防制作為



110年道安工作重點

教育宣導-擴大深入



深入鄰里擴大宣導

- 成立臺中市交通安全宣導團群組
- 動員監理所、交通局、教育局、社會局、民政局、29個區公所等跨單位擴大宣導
- 事故案例宣導正確交通安全觀



分群分眾宣導

- 依事故目標族群及事故類型規劃不同宣導活動及方式



深入校園交通安全向下扎根

- 宣導學生自行車與機車使用注意事項
- 行人路權觀念宣導及步行安全教育
- 鼓勵教師研習交通安全相關課程
- 追蹤學校的家長接送區設置狀況與周遭事故發生熱點之相關性
- 組成聯合稽查小組加強攔查違規載運兒童車輛
- 邀請各校種子教師分享自行車與機車相關交通安全知識



110年道安工作重點

群策群力分工辦理



高齡者事故

主辦單位

協辦單位

擴大辦理行人易肇事改善	交通局、公總二工處	建設局
持續推動高齡駕駛人換照	監理所	衛生局、交通局、警察局
運用媒體加強宣導	新聞局	交通局、監理所、警察局、教育局、社會局、民政局、車鑑會、各區公所
面對面交通安全教育宣導	交通局	警察局、監理所



強化機車安全

交通工程檢討強化機車安全	交通局、公總二工處	建設局
外送員安全駕駛體驗活動	交通局	警察局、監理所、勞工局



年輕族群

鼓勵年輕族群參與機車駕訓	監理所	交通局、教育局、警察局
深入高中職校園	教育局	警察局、交通局
大專院校	交通局	監理所、警察局

總結



朝交通事故**0**死亡願景邁進



5大面向 3層作為 交通0事故
「530」守護您

簡報結束 恭請指導