

臺中市政府交通局113年性別主流化執行成果報告

經本局性別平等專案小組114年4月23日會議決議通過

壹、基本資料

	單位(科室)	職稱	姓名	辦理性別平等業務之年資
性別聯絡人	局本部	副局長	江俊良	☒ 2年以上 ☐ 1-2年 ☐ 1年以下
性別聯絡人(代理人)	秘書室	主任	何文瑞	☐ 2年以上 ☒ 1-2年 ☐ 1年以下
性別業務聯絡窗口 (承辦人)	秘書室	約僱人員	曹芸瑜	☒ 2年以上 ☐ 1-2年 ☐ 1年以下

貳、性別平等專案小組

項目	衡量標準	辦理情形	達成
一、小組召集人	是否由主任秘書以上層級擔任	召集人：江副局長俊良	☒ 是 ☐ 否
二、外聘委員	應聘至少1名外聘委員(其中1名以本市性平會現任外聘委員為聘任名單)	外聘委員：許雅惠、孫旻暉	☒ 是 ☐ 否
三、小組成員性別比例	單一性別比是否達1/3以上	男：4人、女：4人 特殊情形說明：	☒ 是 ☐ 否
四、定期召開性別平等專案小組會議	每半年至少召開一次，並做成紀錄	上半年：113年6月3日 下半年：113年10月25日	☒ 是 ☐ 否
五、性別平等專案小組會議運作情形	是否於會議中討論性別主流化六大工具執行情形或性別平等相關措施	提案說明： (一)上半年會議：113年6月3日 (二)下半年會議：113年10月25日	☒ 是 ☐ 否
六、訂定專案小組作業要點	請參酌作業要點範本訂定	附件：「臺中市政府交通局性別平等專案小組設置要點」佐證。	☒ 是 ☐ 否

項目	衡量標準	辦理情形	達成
七、訂定性別主流化實施計畫	請參酌本府推動性別主流化實施計畫訂定	附件：「臺中市政府交通局推動性別主流化實施計畫(112-115 年)」佐證。	☒ 是 ☐ 否
八、性別主流化實施計畫涵蓋六大工具	六大工具為： 1. 機制（會議） 2. 性別意識培力 3. 性別影響評估 4. 性別統計 5. 性別分析 6. 性別預算	☒ 皆涵蓋六大工具 ☐ 未涵蓋六大工具，缺：	☒ 是 ☐ 否

參、性別意識培力

一、性別聯絡人暨聯絡窗口性別主流化教育訓練情形

	應研習時數	實際研習時數	完成率 (實際研習時數/應研習時數)
性別聯絡人	6小時	6	100%
性別聯絡人 (代理人)	6小時	6	100%
性別業務聯絡窗口 (承辦人)	10小時	10	100%

二、其他公務人員性別主流化教育訓練情形

	應研習時數	總人數	實際完成 參訓人數	完成率 (實際完成參訓人數/ 總人數)
政務人員	2小時	1	2	100%
中高階主管	2小時	53	53	100%

	應研習時數	總人數	實際完成 參訓人數	完成率 (實際完成參訓人數/ 總人數)
一般公務人員	2小時	240	240	100%

三、 CEDAW 教育訓練涵蓋情形

機關總人數	實際完成 參訓人數	應研習時數	完成率 (實際完成參訓人數/ 機關總人數)
240	240	2小時(含實體及數位課程)	100%

肆、性別影響評估

一、計畫案

序號	計畫案名稱	程序參與者 姓名	程序參與者來源	通過性別平等 專案小組時間
1	臺中市大肚區文中二地下停車場新建工程	程立民	☐ 現任或曾任臺中市婦女權益促進委員會或性別平等委員會委員 ☒ 本市性別人才資料庫之民間專家學者	無

備註：本案已於計畫研擬初期徵詢性別諮詢員之意見。

二、自治條例（若無可免填）

序號	自治條例名稱	程序參與者 姓名	程序參與者來源	通過性別平等 專案小組時間
1	因微型電動二輪車於道路上使用情形日益普遍，妨礙道路交通之情形亦隨之而生，且修正後之道路交通管理處罰條例第	<u>許雅惠</u>	☒ 現任或曾任臺中市婦女權益促進委員會或性別平等委員會委員 ☒ 本市性別人才	無

序號	自治條例名稱	程序參與者姓名	程序參與者來源	通過性別平等專案小組時間
	六十九條之一及第七十一條之一，明定微型電動二輪車自一百十三年十一月三十日起應依規定登記、領用、懸掛牌照後，始得行駛道路，是微型電動二輪車車籍產權明確，利於移置及保管等行政行為之執行，故為排除妨礙道路交通之依規定登記、領用、懸掛牌照之微型電動二輪車，提供執行移置保管之法源依據，以維護道路交通秩序與安全，爰擬具「臺中市移置保管妨礙道路交通微型電動二輪車自治條例」		資料庫之民間專家學者	

伍、性別統計

項次	說明
(一)性別統計指標公布網址	交通局： https://www.traffic.taichung.gov.tw/form/index.asp?Parser=2,8,579,59,489 https://www.traffic.taichung.gov.tw/form/index.asp?Parser=2,8,550,205 停管處： https://tcparking.taichung.gov.tw/Parking_Files/FileHandler.ashx?fileid=51121 車鑑會： https://www.traffic.taichung.gov.tw/unit/form/index-1.asp?Parser=2,17,428,203,,1758 裁決處： https://www.traffic.taichung.gov.tw/unit/form/index-1.asp?Parser=2,18,376,374,,2870 公捷處：(114年1月1日裁撤) https://tcrt.taichung.gov.tw/form/index?Parser=3,9,117,62 https://tcrt.taichung.gov.tw/form/index?Parser=2,9,120,64

項次		說明	
(二)性別統計指標數		交通局：43 停管處：28 車鑑會：8 裁決處：8 公捷處：12(114年1月1日裁撤)	
(三)本年性別統計指標增修說明			
項次	新增/ 修正	指標項目名稱	新增指標定義或 指標修正說明
1.	☒ 新增 ☐ 修正	道路交通安全督導會報委員	委員人數按性別及府內外分

陸、性別分析

項次		說明		
(一)性別分析公布網址		https://www.traffic.taichung.gov.tw/form/index.asp?Parser=2,8,580,59,489 https://www.traffic.taichung.gov.tw/form/index.asp?Parser=2,8,550,205		
(二)今年性別分析總篇數		1		
(三)性別分析提送性別平等專案小組時間		113年10月25日		
(四)今年新增之性別分析說明				
序號	性別分析名稱	承辦科/室	承辦人	公告上網日期
1.	提升臺中市女性騎乘公共自行車作為上下學運具之性別分析	交通工程科	廖品豪	113/12/12
性別分析摘要(200字以內為原則)				
為達實質性別平等，本府探討可能影響臺中市女性騎乘公共自行車作為上下學運具之因素，並提出「加強宣傳教育、提供夜間安全措施和設施、增加專屬服務設施」等改善方案進行評估及檢討，期進一步提升臺中市女性騎乘公共自行車使用人數，同時作為未來公共自行車相關政策規劃、設計、執行、檢討等過程之重要參考。				

柒、性別預算

一、113年性別預算編列情形

序號	計畫項目	113年預算數(千元)		對促進性別平等之影響
		原預算	追加(減) 後預算	
1	臺中市政府交通局113年度訓練實施計畫	10		使機關同仁瞭解性別平等政策各領域內涵，及如何結合機關業務，於制定各項政策時，融入性別觀點，落實性別平等。
2	臺中市政府交通局113年度性別平等專案小組會議	15		推動本局性別平等政策結合機關各項業務，並於制定各項政策時，融入性別觀點，落實性別平等。

二、112年度及113年度性別預算差異比較

序號	計畫項目	112年 預算數 (千元)	113年 預算數 (千元)	預算數增減情形		備註
				金額	超過10% 差異說明	
1	臺中市政府交通局113年度訓練實施計畫	10	10	0		
2	臺中市政府交通局113年度性別平等專案小組會議	10	15	15	推動本局性別平等政策結合機關各項業務，並於制定各項政策時，融入性別觀點，落實性別平等。	

捌、性別平等措施

性別平等措施成果報告公告網址	https://www.traffic.taichung.gov.tw/form/index-1.asp?Parser=2,8,552,205,,,6468
性別平等措施成果報告提送性別平等專案小組通過時間	114年4月23日

性別平等措施成果彙整表			
類別(請勾選)	計畫/方案名稱	內容簡述(成果報告請以附件方式呈現)	備註
應辦項目(以下每一類別均須填報)			
■ 辦理去除性別刻板印象與偏見的政策措施。	營造行人友善的交通環境	截至目前為止，本局已完成多項交通改善工程，包括退縮行人穿越線189處，減少駕駛轉彎視野死角，提升行人穿越路口安全性；增設庇護島261座，用以分隔行人和車交通，保障行人的用路空間；設置行人專用時相139處、行人早開時相459處，減少人車交織衝突，讓行人過馬路更安全。 此外，本局持續與建設局合作，在路口轉角處擴大行人等候空間及設置路緣斜坡，方便輪椅使用者、推嬰兒車的爸媽及行動不便的長者通行。	
	市區公車駕駛員	依據公車業務概況及行車情形報表統計，112年男性駕駛人為1,320人，女性駕駛人為52人，女性駕駛佔全體駕駛比例為3.9%；113年男性駕駛人為1,202人，女性駕駛人為55人，女性駕駛佔全體駕駛比例為4.4%；本局積極鼓勵業者持續招募駕駛員，將持續提高女性駕駛人數。	
■ 建構性別友善環境所推動之政策措施	校園周邊暨行車安全道路改善計畫	本局向中央爭取校園周邊暨行車安全道路改善計畫補助，目前已於97處學校周邊道誌設置通學區標誌，以清晰且顯眼的螢光黃色標誌，提醒車輛駕駛已進入通學區，應當心兒童或行人，並依速限行駛。 另在學校主要出入口附近路段繪設「視學化減速標線」，利用視覺錯覺讓駕駛人產生道路縮窄的效果，自然而然地減慢車速，以達到速度控制的效果。 對於照明不足之路口，已增設35處路口增設行人穿越道照明燈，讓市民於夜間時段也能安心步行。	
	候車亭服務燈	候車亭設置路線按鈕或鍵盤供民眾選擇公車路線後，即可開啟候車亭服務燈，服務燈顯示黃色鈴鐺圖示及民眾欲搭乘之公車路線，駕駛該	

	路線的司機能提前看到路線燈號高起並停靠，取代招手攔車之行為，提供老弱婦孺以及行動不便的民眾更加安全便利的乘車服務。 本局自110年起陸續完成市區九大路廊(中清、北屯、崇德、文心、忠明、復興、中興、五權路及臺灣大道)、行經各大醫療院所路線、身心障礙及銀髮族居住密集區域及交通轉運節點附近候車服務燈系統，113年再擴充建置100座，服務燈線數已達467處，目前全市29區皆可服務燈設備並使用。 此外，服務燈設備與台中公車 APP 連動，能透過手機 APP 來啟動服務燈設備，提供民眾非接觸公共設備的使用方式。另外可切換台中公車無障礙版 APP，搭配手機螢幕報讀功能，跟隨語音引導來使用服務燈。 本項服務啟用後，使用民眾普遍反應良好，民眾使用次數逐漸增加，113年9月單月使用人次突破30萬人，至113年11月底止，累計使用人次達639萬人。	
交通安全 宣導計畫	交通局於113年度辦理上百場交通安全宣導活動，包含企業、高齡者及外送員等，針對不同族群規劃不同交通安全宣導內容及宣導活動，並結合全市各區婦女會進行交通安全宣導，提升女性交通安全觀念，藉由母即師特質或在家庭中角色，將學習到的交通知識及觀念與家中成員分享，提升家庭成員整體交安意識，也深化市府與婦女團體的交流，進而建立人民交通安全觀念，維護市民行的安全，建構性別友善環境。	



提供友善
安全的哺
集乳室空
間。

裁決處(原豐原議政大樓)6樓設有哺集乳室，提供到機關之民眾及員工使用。該室定期清掃及更新用品並設有緊急求救鈴；每季進行反偷拍偵測，確保安全及隱密性，維護友善空間。



		 車鑑會(西區自由路一段150號合署辦公大樓7樓)亦設有哺集乳室，提供到會民眾及員工使用。該室備有舒適座椅、定期清掃及更新用品，確保使用好感度並顧及隱密性，維護友善空間。	
■自製 CEDAW 教材案例，教材以講義或數位課程方式呈現，內容應含機關業務或案例、相關 CEDAW 條文、一般性建議及性別統計	梨山幸福巴士上路	(如附件)。  梨山幸福巴士上路 沒有運輸業，在地團體站出來 大車進不去，小車出動到家門 經費仍有限，大小企業來幫忙 出門就醫看診方便不用等 積極參與社會活動不受限 具體落實 CEDAW 公約 第12條 健康： 締約各國應採取一切適當措施以消除在保健方面對婦女的歧視，保證她們在男女平等的基礎上取得各種包括有關計畫生育的保健服務。 具體落實 CEDAW 公約 第13條：經濟和社會生活 締約各國應採取一切適當措施以消除在經濟和社會生活的其他方面對婦女的歧視，保證她們在男女平等的基礎上有相同權利，特別是：參與娛樂生活、運動和文化生活各個方面的權利。 臺中市政府交通局	
■辦理性別平等宣導	辦理「性別意識培力專案研討 - 看《兩個爸爸》審視現代性別平權」電影賞析。	經由電影賞析以及觀後心得的分享，探討多元化性別議題及在社會上面臨的困境與挑戰，同時學習體認、尊重、包容不同性別的多元文化。	

			
選辦項目(請從以下6項類別至少擇3項填報)			
☒ 訂定跨機關合作之性別平等政策、計畫	重視行人安全，機車退出騎樓或人行道	本市騎樓、人行道停車樣態多樣且複雜，為能提供更友善於長者、婦幼、及廣大市民的行走空間，行人安全政策涉及跨局處專業，共同改善行人通行安全。 在市府的強力推動下，與建設局、警察局跨機關合作，建置規劃機車退出人行道政策，打造友善的行走環境，透過邀集相關單位與當地里長現勘，發揮橫向聯繫效益，雙向溝通與檢討，提升行人通行安全。統計113年度機車退出騎樓或人行道，減少長度為2,968公尺。機車退出騎樓、人行道路段總數為35單位(段)。藉由優化人行道措施，提供女性、學生階層、婦幼族群、銀髮長者更安全的行走的空間。	
☐ 辦理促進女性就創業的政策措施(如：女性就創業課程)或結合企業、私部門推動其他促進女性就創業的措施。			

■依轄內社會發展狀況與不同性別人口需求，或針對重要性別平等議題，主動規劃與推動性別平等措施（性別平等措施或性別議題可參考CEDAW 國家報告審查委員會結論性意見辦理）。	臺中市親子車格	一、統計113年度執行成效與性別統計分析：目前本市公有路外親子停車格1,401格，路邊親子停車格213格，私人路外親子停車格892格，合計：2,506格。 二、本市自108年6月29日起宣導期結束後，開始針對占用親子車格者進行開罰。此外，於公有停車場及違規占用較頻繁之私人民營業者張貼檢舉 QR-code，民眾如發現違規占用，透過手機掃描 QR-code 提送違規事證，透過即時檢舉機制，加強裁罰效率與力度；經統計本市113年度親子占用裁罰件數，收受檢舉4,811件，實際裁罰719件，相較112年收受檢舉案增加2,156件，實際已裁罰件數62件。藉由檢舉機制更能保障友善婦女、幼童、老人的停車權益，以符推動性別平等措施。 	
□推動性別電影院（含映後座談會）或讀書會			

■ 結合機關業務自製CEDAW宣導媒材向民眾宣導CEDAW(不含對內部公務人員之宣導),宣導內容應含CEDAW條文及應用、歷次國家報告結論性意見與建議、引用CEDAW指引等內容。	工作不分男女	消除對婦女一切形式歧視公約 CEDAW一起裁 工作不分男女 分工合作一起裁  CEDEW第11條.1 (a)人人有不可剝奪的工作權利 (b)享有相同就業機會的權利，包括在就業方面相同的甄選標準  為保障女性員工工作、家庭生活的權利，規劃各項保障措施： ☑每季例行性針對廳舍及廁所進行反偷拍偵測，確保公共空間安全。 ☑地下室停車場設有親子優先車位。 ☑設有專屬哺乳集乳空間，定期清掃及更新用品，維護友善空間。 ☑窗口或各項活動支援，排除懷孕女性員工輪值。 ☑懷孕女性員工及配偶懷孕之男性員工皆享有育嬰留職停薪之權利。 CEDEW第11條.1(f) 在工作條件方面享有健康和安全保障，包括保障生育機能的權利 臺中市交通事件裁決處 關心您 廣告	
■ 其他性別平等措施。	在民眾等候區放置性別平等宣導圖書供民眾取閱；亦宣導同仁閱讀	 	



幸福巴士

梨山幸福巴士上路

沒有運輸業，在地團體站出來
大車進不去，小車出動到家門
經費仍有限，大小企業來幫忙



出門就醫看診方便不用等 積極參與社會活動不受限

具體落實 CEDAW 公約 第12條 健康：

締約各國應採取一切適當措施以消除在保健方面對婦女的歧視，保證她們在男女平等的基礎上取得各種包括有關計畫生育的保健服務。

具體落實 CEDAW 公約 第13條：經濟和社會生活

締約各國應採取一切適當措施以消除在經濟和社會生活的其他方面對婦女的歧視，保證她們在男女平等的基礎上有相同權利，特別是：參與娛樂生活、運動和文化生活各個方面的權利。



臺中市政府交通局
TRANSPORTATION BUREAU OF TAICHUNG CITY GOVERNMENT

落實偏鄉交通平權、具體實現行的正義



規劃彈性預約服務

在定班定線服務外，可在服務區內，依需求時間任選上下車地點進行預約，系統依定車時間媒合派車，提供客製化運輸服務。





四大部落任搭免費

為照顧原鄉部落基本民行，具體實現行的正義，本計畫爭取中央補助經費，並由地方配合編列預算，四大部落間全程免費。







具體落實 CEDAW 公約 第14條：

農村婦女，保障偏鄉地區民眾及弱勢族權權益

應採取一切適當措施以消除對農村婦女的歧視，保證她們在男女平等的基礎上參與農村發展並受其益惠，尤其是保證她們有權：享受適當的生活條件，特別是在住房、衛生、水電供應、交通和通訊等方面。

2

運用智慧科技，提升乘車安全



在地人服務在地人

在地民眾互相熟識，減少對駕駛的陌生與不信任感。



建置梨山幸福巴士APP

透過車輛動態掌握位置，婦女單獨乘車更安心。



清楚的车身識別標示

清楚的车身識別，讓乘客容易辨別，放心上車。



臺中市 取得六都第1張
市區汽車客運業
小客車牌照





具體落實本市性別平等政策方針第6組：
(四)利用科技設備，提升乘車安全

持續改善偏鄉地區交通

TRANSPORTATION BUREAU OF TAIPEI CITY GOVERNMENT

建構友善乘車空間，提升性別友善程度



女性客服人員

由在地女性擔任客服，加上熟悉泰雅族語，有效協助預約車輛。



站站有班表

定班定線班次，透過站牌資訊告知到站時刻，在預估的時間出門候車。



介接台中公車APP

透過公車動態資訊系統，即時顯示公車到站時間，讓乘客不再擔心錯過車。







具體落實本市性別平等政策方針第7組：
(一)建構性別友善環境，提升性別友善程度

臺中市政府交通局
TRANSPORTATION BUREAU OF TAIPEI CITY GOVERNMENT