

臺中市政府交通肇事防制暨改善小組會議 102 年第二次會議會議紀錄

一、開會時間：102 年 5 月 2 日(星期四)上午 09 時 30 分

二、開會地點：本府交通局三樓圖書室

三、主持人：溫副局長代欣

記錄：黃莉雯

四、出席者：(詳簽到簿)

五、結論：

(一) 臺中市大客車禁行路段及行駛時應特別注意路段

1. 有關北屯區公所建議事項，請水利局納入辦理：

- (1). 「東山路-縣市界」及「光西巷-湳底」仍有大客車通行需求，建議不禁行大客車通行。
- (2). 東山里內六條路段經與當地里長協調會勘認為無設置必要。
- (3). 民政里建議因東山路二段末端將進行拓寬工程，是否禁行大客車通行請權責單位再研議辦理。

2. 除北屯區公所建議不設置禁行大客車通行之路段外，其餘路段皆依權責單位提報之路段及禁行大客車種類辦理，並送道安會報備查以利公告。

3. 有關設置禁行大客車標誌牌面及告示牌之經費申請部分，請水利局經行政院農業委員會水土保持局核定後，儘速辦理完成。

4. 有關禁行大客車路段之清查具時效性及急迫性，請權責單位儘速完成清查並送交通肇事防制暨改善小組審查及辦理後續公告事宜。

(二) 臺中市快捷巴士(BRT)藍線 CL02 標土建水環工程交通維持計畫

1. 中正路、中港路、中棲路路名請修正為臺灣大道。

2. 施工時段車輛及運送土石方車輛進出時間請修正為每日上午 9 時至下午 16 時。

3. 請補充交通維持計畫期間時相最佳化如何產生。

4. 請補充說明與施工路段平行之道路服務水準。

5. 禁左管制後，車流繞道造成道路壅塞，請補充配套措施。

6. 請於高速公路及其他平面道路加強宣導，引導車輛從其他交流道上、下匝

道，避免車流回堵。

7. 請詳細規劃各車站出、入口，以方便乘客進出站並提高搭乘意願。
8. 第 3-6 頁，「不得長時間」將工程車輛停放於路邊及圍籬外邊，請修正更明確字眼。
9. 請補充夜間施工安全設施，並增加 LED 燈警示。
10. 第 4-1 頁，請修正為依部頒「道路交通標誌、標線與號誌設置規則」辦理。
11. 請加強宣導禁左管制措施，提醒用路人提前改道。
12. 施工路段速限降低後，請補充號誌時制變化。
13. 臺灣大道與河南路、文心路口，左轉車流量大，將回堵至高速公路，請補充配套措施。
14. 施工路段涉公路總局權養道路，請備妥相關資料向該局申請路權。
15. 請增加速限告示牌面及反光導標，以提昇用路人安全。
16. 臺灣大道與晉文路口（弘光科技大學前）近期已增設機車左轉專用道、左轉專用號誌，請補充說明。
17. 臺灣大道與中興路口，佈設施工圍籬後，請補充說明加油站前分隔島缺口是否封閉並引導車流從前一路口匯入。
18. 請交通局與建設局協調整合光纖管道埋設。
19. 第 4-17、4-18 頁，「義交人員」建請改由保全公司人員負責交通疏導。
20. 請補充說明公車轉向方式，倘於紅、黃燈時轉向，有違規疑慮。
21. 慢車道停車格取消後，請補充說明是否可增加 1 車道。
22. 請補充說明公車停靠站是否可削減人行道寬度。
23. 請修正臺灣大道（安和路至朝富路段）寬度設置。
24. 人行道劃設機車停車格，違反「機車退出人行道」政策，請修正。
25. 請補充說明哪些橫向道路要加繪機車停車格
26. 取消公車站牌地區，請加強與當地里民宣導與溝通。
27. 第 2-11 頁，請補充取消路邊停車格後之落差如何解決。
28. 請補充忠明南路與明義街口、臺灣大道與文心路口以 vissim 模擬分析
29. 請補充說明大型機具進場後，現有交維佈設寬度是否足夠。
30. 請補充說明埋設光纖管道時，慢車道交通維持如何規劃。

31. 附錄四之圖說標題全部都寫成英才—五權路，請修正。

32. 請依審查委員意見修正交通維持計畫書後，再送交通肇事防制暨改善小組會議審查。