道路交通安全督導會報第114次會議

臺中捷運綠線
周邊公車路線規劃

專案報告

109年10月

臺中市公共運輸及捷運工程處
Public Transportation & Rapid Transit System Office of Taichung City

簡報大綱

1. 公車路線調整策略
2. 友善轉乘環境
3. 後續精進及未來展望

1.公車調整策略

1.1 運輸缺口新闢公車路線

1.2 調整既有路線

1.3 高度重疊或平行路線調整

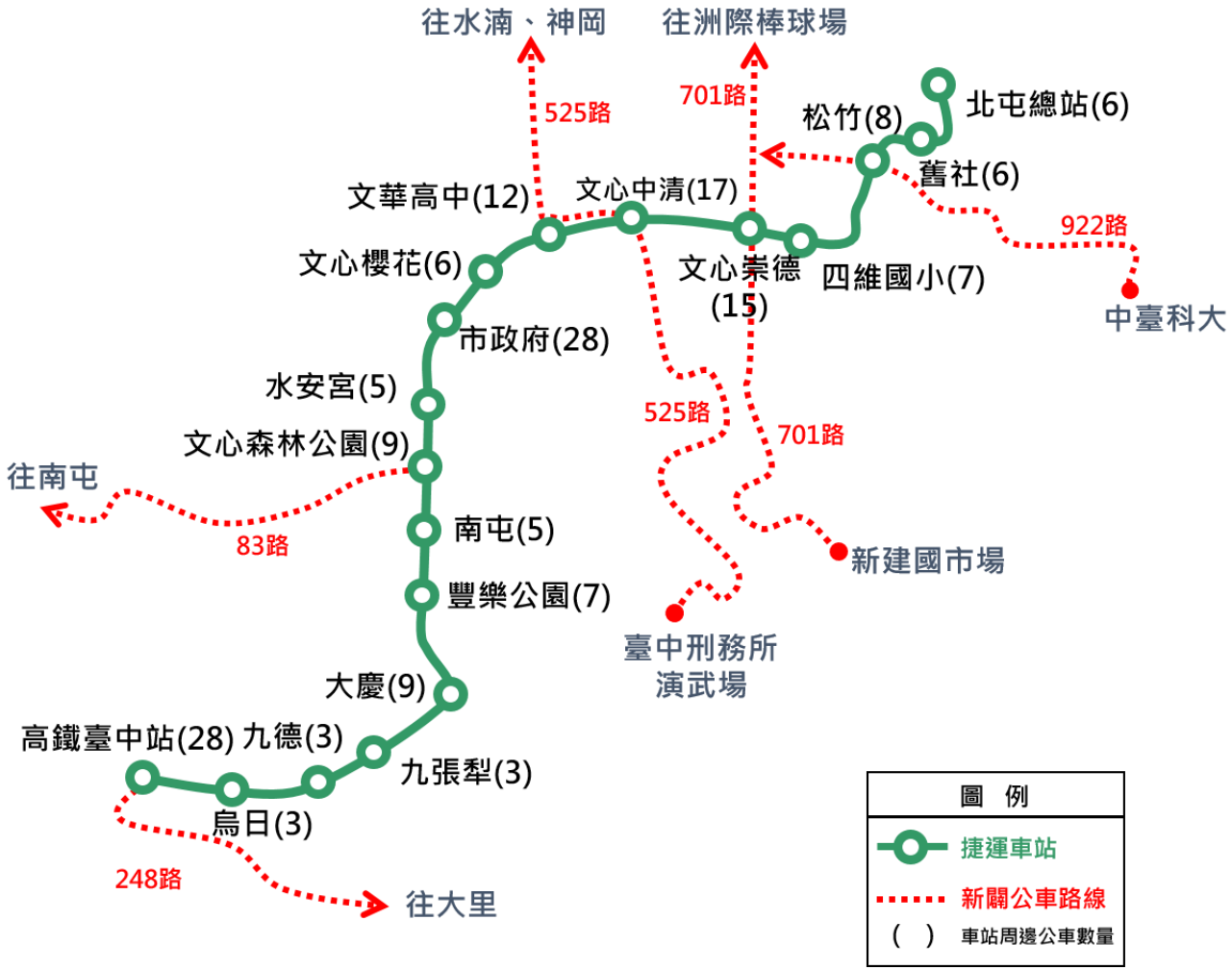
1.1因應捷運綠線聯外接駁新闢公車路線-1

NEW

自108年起超前部屬新闢公車路線
強化捷運綠線車站聯外運輸服務

路線編號	名稱	服務車站	上路時間
701	「豐原東站 - 新建國市場」	文心崇德站	108.04.29
248	「新烏日車站 - 修平科技大學」	高鐵臺中站	108.07.01
83	「捷運文心森林公園站-仁友停車場」	文心森林公園站	108.10.15
922	「北屯區行政大樓 - 中臺科技大學」	舊社站 松竹站	108.10.16
525	「臺中刑務所演武場 - 社口」	文心中清站 文華高中站	109.08.19

1.1因應捷運綠線聯外接駁新闢公車路線-2



1.2調整既有路線強化服務-1

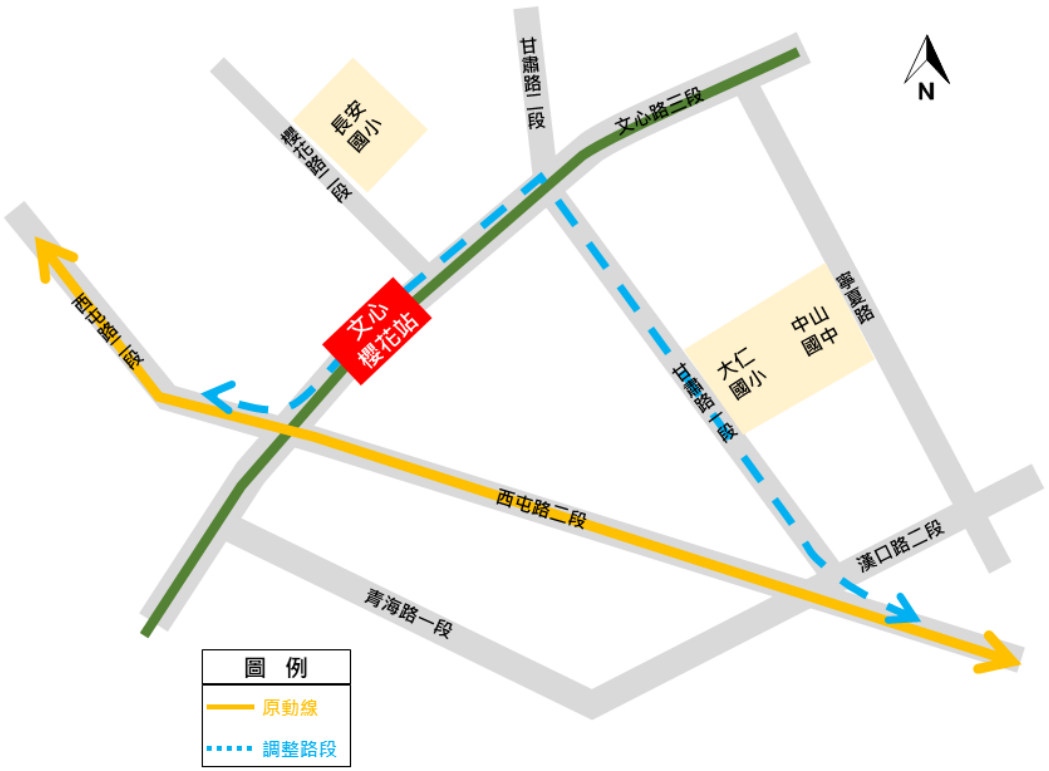
32路

調整行駛動線繞駛文心路(甘肅路-河南路)，強化捷運文華高中站接駁。

1.2調整既有路線強化服務-2

37路

調整行駛動線繞駛文心路(甘肅路-西屯路)，強化捷運文心櫻花站接駁。



1.2調整既有路線強化服務-3

127路

調整動線行駛崇德路及端點延伸至大慶站，強化捷運文心崇德及大慶站接駁。

1.2調整既有路線強化服務-4

151路
152路
153路

路線單邊增停市政府公車站，便利捷運市政府站接駁轉乘。

1.2調整既有路線強化服務-5

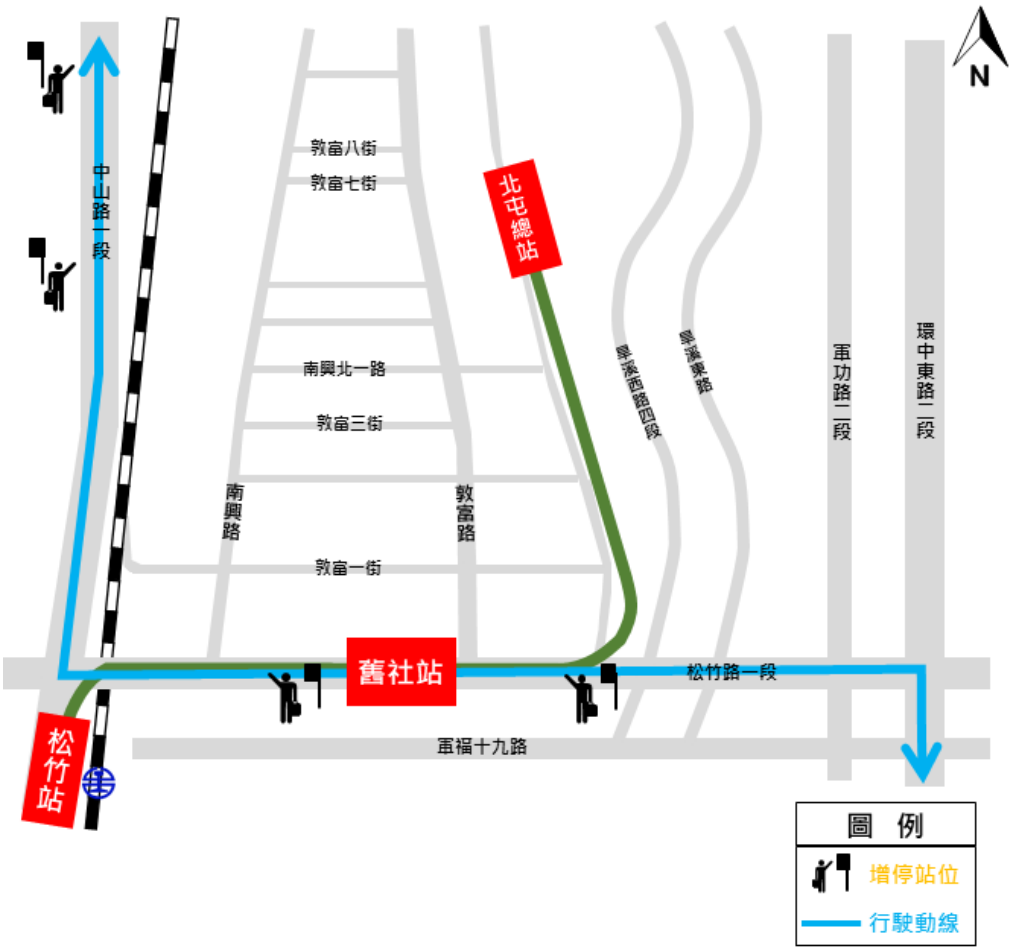
921路

路線端點延駛至敦富路，強化捷運北屯總站及舊社站接駁。

1.2調整既有路線強化服務-6

956路

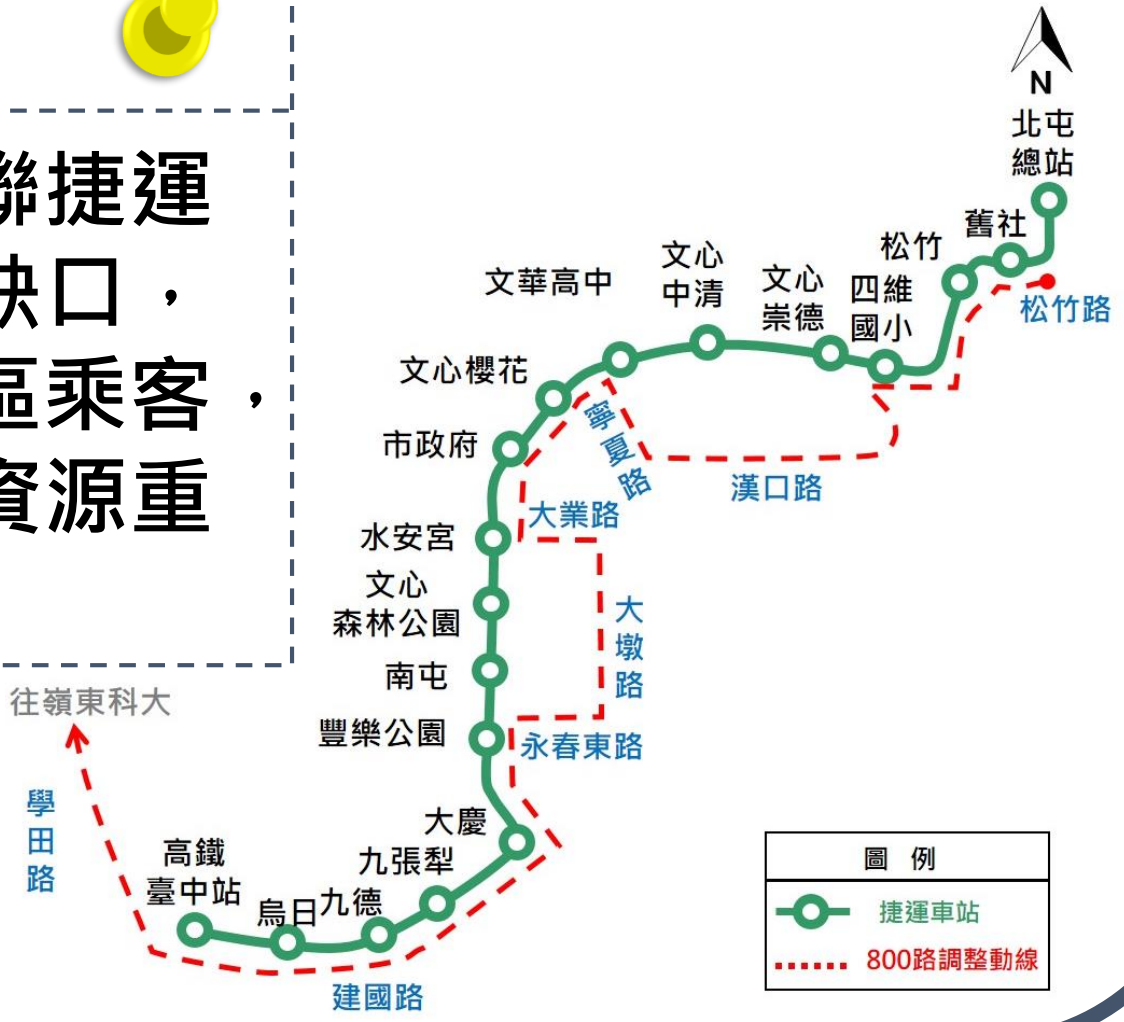
增加停靠沿線既有公車站位，強化捷運松竹及舊社站接駁。



1.3高度重疊或平行路線調整-1

800路

調整路線串聯捷運站周邊運輸缺口，接駁鄰近地區乘客，也避免運輸資源重複投入。



1.3高度重疊或平行路線調整-2

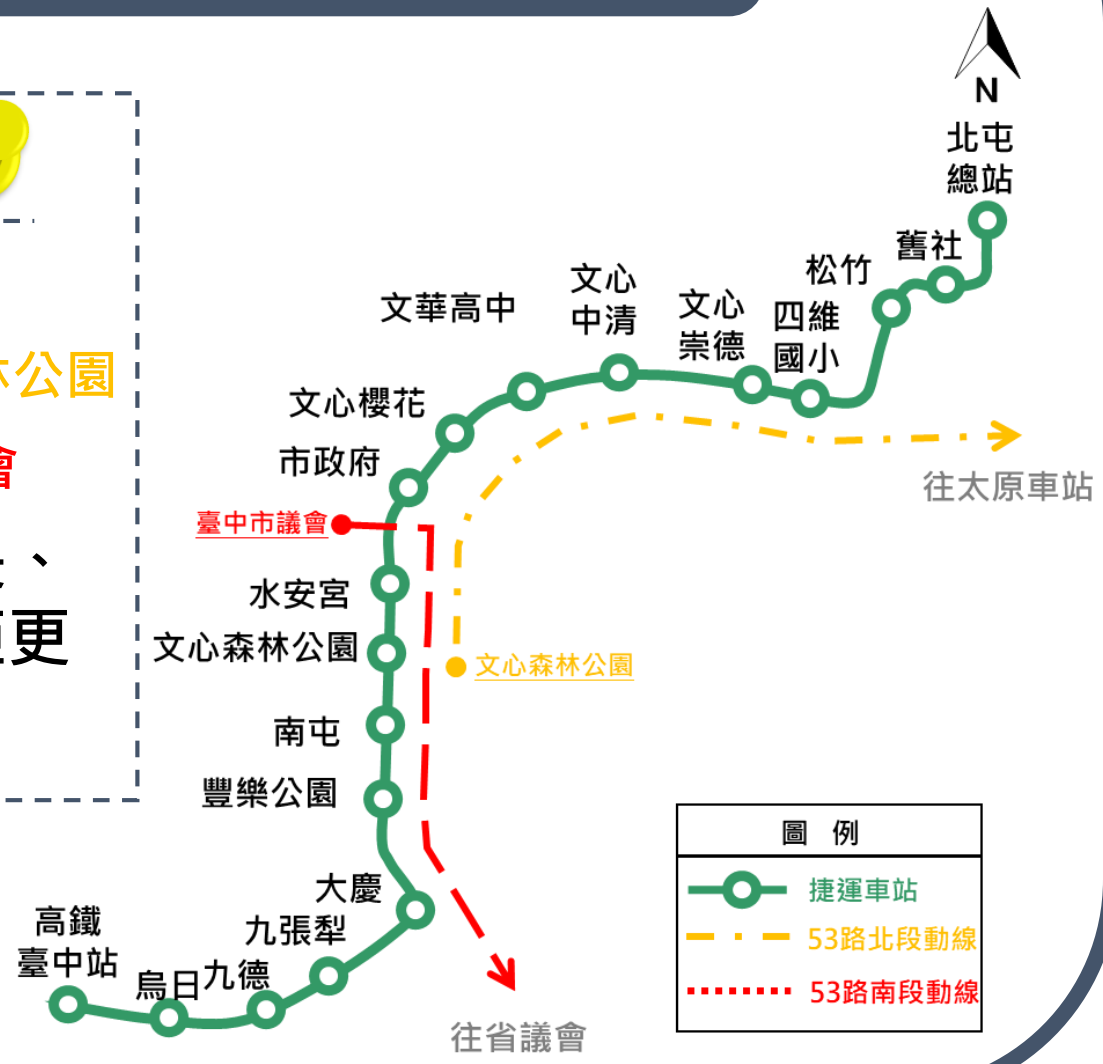
53路

路線裁切兩段:

北段:太原車站-文心森林公園

南段:省議會-臺中市議會

裁切後解決路線過長、駕駛工時問題，班距更穩定，提升可靠度。



2.友善公車轉乘候車環境

- ✓ 配合捷運站調整公車招呼站位置，出站後步行1分鐘左右即可轉乘
- ✓ 與捷運綠線重疊之文心路段沿線公車招呼站皆設置反向式候車亭及LED公車動態顯示器
- ✓ 提供民眾舒適、便捷及安全之候車環境，打造結合捷運、鐵路、公車之完善大眾運輸轉乘系統。

配合捷運站雙向皆設置反向式候車亭及LED公車動態顯示系統

3.後續精進及未來展望

✓配合捷運綠線通車時程，相關公車路線調整作業均已持續進行中。

✓透過公車路線的調整，有效整合公共運輸系統，避免運輸資源重複投入。

✓捷運綠線通車後，持續滾動式檢討沿線民眾搭乘起訖與轉乘需求，並適時檢討公車路網，以提供民眾便捷運輸服務。

17

簡報結束

恭請裁示

18