臺中市道路交通安全會報第 170 次會議紀錄

壹、時間：114 年 6 月 25 日(星期三)下午 3 時

貳、地點：臺灣大道市政大樓惠中樓 9 樓市政廳

參、主席：盧市長兼召集人秀燕

紀錄：曾琬歆

肆、出(列)席人員：如簽到表

伍、主席致詞：(略)

陸、專案報告：

警察局-「臺中市交通科技執法現況與展望」專案報告：(略)

(一)鍾委員慧諭：

1. 請教違規取締數量是否有因建置科技執法設備後而有變化?
2. 請教警察局是否有對於違規樣態進行分析，進而檢討道路環境設計?

(二)陳委員子敬:科技執法係未來執法趨勢，可減少警力且執法成果良好，惟提醒勿過度依賴科技執法設備，無法替代人力，科技執法路口仍應適時提升見警率，以達到警示用路人效果。

(三)交通警察大隊鄭大隊長鴻文：

1. 科技執法自 110 年開始設置，且已設置提醒牌面，因用路人已熟悉路口，取締件數及事故件數皆逐年下降。
2. 針對違規態樣分析部分，本局持續配合道路環境設施調整，檢討、增加違規取締項目。

(四)交通警察大隊：以臺灣大道/文心路口為例，本路口搭配違規態樣分析和交通工程改善措施，降低速限或調整標線，並以此路口做為參考範本，同步檢討其他路口。

主席裁示：

1. 設置科技執法設備後，交通事故數量有明顯下降，達到嚇阻及提醒作用，請警察局參採委員意見評估逐步增設，並持續精進設備及點位。
2. 警察局 114 年已向中央單位申請建置 14 處路口科技執法，若有需要可透過立法委員協助爭取預算或請市長於行政院會等中央會議中提出需求，本項再請警察局長協助妥處；另有關爭取本市 115 年重要施

政計畫先期作業預算增設 6 處路口科技執法部分，請再積極爭取。

柒、歷次道安會報主席裁(指)示事項執行情形報告

114 年 5 月份，列管件數計 23 件。	
一	<p>本月份繼續列管案件，共計 17 件。</p> <p>列管案號：113-04-02、113-10-07、113-12-07 114-01-01、114-01-02、114-01-03 114-02-07、114-02-08、114-03-05 114-03-06、114-03-07、114-04-02 114-04-05、114-05-01、114-05-02 114-05-03、114-05-04</p>
二	<p>提請自行列管案件，共計 1 件。</p> <p>列管案號：114-01-06</p>
三	<p>提請解除列管案件，共計 5 件。</p> <p>列管案號：113-10-01、113-10-03、113-10-04 114-05-05、114-05-06</p>

交通局林科長俊良：有關案號 114-05-03，本局 6 月 6 日與里長會勘後，原規劃於文化路二段 150 號前 T 字路口增設號誌部分，將改至於文化路二段 159 號前增設，後續儘速派工完成。

主席裁示：

1. 提醒各單位於本會報會議列管案件應儘速完成改善。
2. 照案通過。

捌、A1 類會勘決議改善事項辦理情形報告表

114 年 5 月份，列管件數計 26 件。	
一	<p>本月份繼續列管案件，共計 19 件：</p> <p>列管案號：112-02-11、113-06-11、114-01-01 114-01-02、114-02-10、114-04-09 114-04-10、114-04-15、114-04-18 114-05-02、114-05-03、114-05-05 114-05-09、114-05-10、114-05-11</p>

	114-05-12、114-06-02、114-06-03 114-06-04
二	提請解除列管案件，共計 7 件： 列管案號：113-10-08、114-04-01、114-05-04 114-05-08、114-05-13、114-05-14 114-06-01
三	交改會議列管重大案件：龍井區臨港路二段 64 號

經濟部台中產業園區服務中心：有關案號 114-01-01 標線模糊一案，已有進行初步復舊改善。另本中心為辦理後續優化作業，已爭取經費辦理五權西路三段標線改善工程，將待經費核定後辦理發包作業；且該路段路燈已同步納入 LED 汰換工程，業於 5 月完成發包，預計 114 年 12 月 31 日前完成竣工。

主席裁示：

1. 超過半年未完成改善及媒體關注等重大案件，請各單位儘速完成改善。
2. 照案通過。

玖、各單位工作報告：

一、教育局：「推動交通安全教育重點學校計畫之成果及未來策進作為-北屯區仁愛國小」：(略)

(一) **陳委員子敬：**建議仁愛國小可再思考如何解決違規停車問題，並請各轄區分局積極協助各校守護校園通學安全。

(二) **鍾委員慧諭：**

1. 情境模擬教學可考量增加自行車騎乘觀念宣導。
2. 上下學接送影響校園周邊交通秩序，違規停車行為影響學童安全教育觀念，建議學校可再審慎思考如何解決接送停車問題。

(三) **北屯區仁愛國小施校長瑤娟：**本校騎乘自行車通學學生比例較低，仍以汽機車接送為主，且本校於四年級時已教導自行車騎乘安全觀念，並將相關觀念融入交通安全課程地圖教育。

主席裁示：

1. 請分局儘量配合學校需求派遣人力維護校園周邊通學安全。
2. 請教育局除表揚推動交通安全教育成果良好學校外，亦可將該校教案

作為範本提供其他學校參考。

二、秘書單位：「5月A1事故前三高行政區個案說明」(略)

(一) 鍾委員慧諭：

1. 是否有確認大里區善化路為主要道路或次要道路，而非皆繪設減速標線；建議工程單位應先確認道路屬性定位，再行研議改善方式。
2. 建議劃分道路屬性，分為主要、次要及服務性道路，進而思考如何優化道路環境設施，且於交通規則和設施調整時，搭配宣導和執法手段，幫助民眾了解路權觀念。

(二) 警察局李局長文章：目前已有縣市設置科技執法設備，針對次幹道進入主幹道未依規定停讓行為進行取締，本市對於此類違規行為已有進行開罰，但數量較少。目前主要問題為民眾對於路權規則不熟悉，而有違規情形發生，本局將再向警政署建議建立一致性取締標準。

(三) 交通局江副局長俊良：本局目前已於部分路口增設智慧路標，提醒次要道路用路人應減速慢行，獲得民眾肯定，本局會持續辦理。

主席裁示：

1. 請交通局、新聞局及民政局思考如何強化民眾停讓及路權觀念，並透過區里民政系統推廣宣傳。
2. 請警察局再行向警政署建議建立一致性取締標準。

三、警察局：(略)

(一) 鍾委員慧諭：

1. 建議可深入分析事故樣態，掌握高肇事路口並加強執法；同時建議請警察局可採機動式執法，提升見警率，以警示用路人。
2. 台中市區車道路幅過寬，建議工程單位可再檢討改善。

(二) 交通警察大隊鄭大隊長鴻文：

1. 本局於A1事故發生三日內，邀集交通局及相關路權單位辦理會勘，並透過3E政策進行改善；且本局分析A1事故發現各案發生時間及地點皆無重現性。
2. 本局113年發現行人事故有增加情形後，自去年9月起進行行人正義大執法；且分析今年行人死亡事故，主要為高齡者及行人違規，爰本局已針對行人違規行為加強取締，高齡者部分則配合市長政策增購發光臂帶至鄰里社區宣導。
3. 希望可請鍾委員協助向中央反映，本府自113年起已多次函請交通部

扣除非因道路交通事故死亡案件，惟交通部截至目前皆尚未處理。

(三) 警察局李局長文章：

1. 建議交通部統計死亡人數時應考量縣市人口數，改採每十萬人死亡數。
2. 目前本局持續執行酒駕大執法及行人正義大執法，並視實際交通狀況滾動式調整。

主席裁示：

1. 請警察局持續加強執法。
2. 請交通局和建設局檢討車道寬度配置，並請遵循中央規範辦理。

拾、各工作小組執行本市 114 年道路交通安全執行計畫業務報告

主席裁示：予以備查。

拾壹、清查本市道路交通事故 30 日死亡人數非屬道路交通事故案：

主席裁示：照案通過。

拾貳、臨時動議：無。

拾參、散會（下午 4 時 50 分）