

108年道路交通事故防制專案報告



分局長 廖國政

1



108年A1類交通事故現況分析

2



交通事故防制作為

3



執行成效

4



結語



108年A1類交通事故現況分析

本轄道路狀況概述



轄內主要二條省道

第一條省道---**台3線**縱向貫串大里區與霧峰區，北從草湖橋銜接大里區中興路，大抵沿著中正路南下，途經霧峰市區時，繞行西側林森路外環道。南端從烏溪橋，進入南投縣草屯鎮，銜接草屯鎮中正路；

第二條省道---**台63線 (中投公路)**縱貫霧峰區，位於霧峰西側，為高架與平面道路共構的省道高架道路，具有快速道路型態，設有五福南路、127線匝道，中投、丁台、萬豐等交流道；東西兩側分別銜接通往市區與外縣市之中投東路、中投西路兩折衝要道。



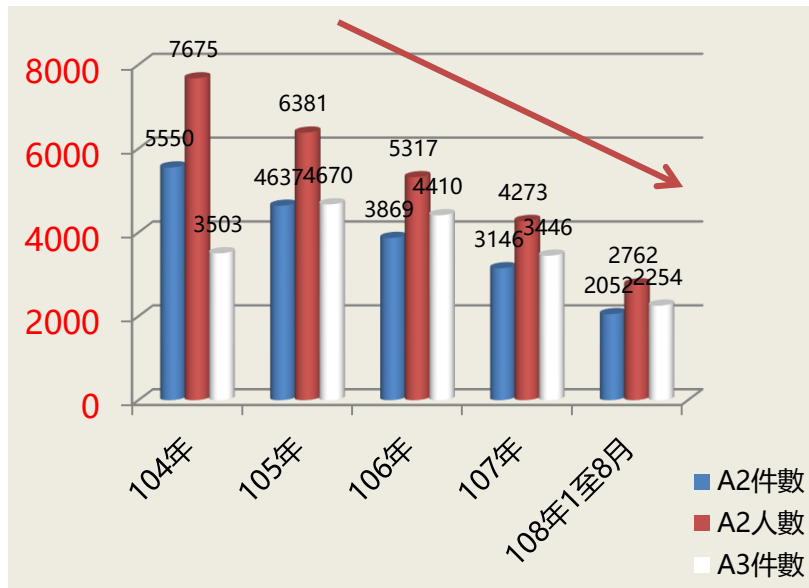
二條省道因周邊延伸之鄉道、既成道路、巷道以及貫穿河堤旁之水防道路居多，**道路型態複雜，加上產業與一般道路混雜，往往作物運輸與工業機具或貨櫃連結車輛交織，又用路人對道路交通安全規則稍有疏失，則發生重大交通事故機率與危險性也相對提高。**

全般（A1、A2、A3）交通事故件(人)數統計（統計期程 104-108年8月止）

A1件數

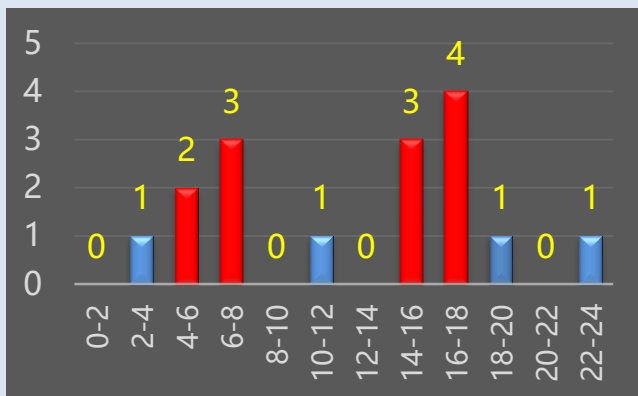


A1人數



108年A1類交通事故分析 - 熱時熱點

108年A1類交通事故肇事時段統計圖



發生地點統計



發生時段：

於深夜至清晨及下班時段發生A1事故較多。

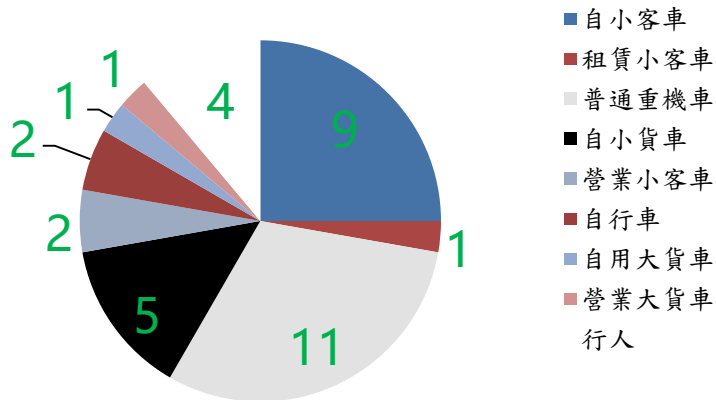
屬路段或路口事故：

路口發生6件，路段發生10件。

發生地：

霧峰區5件、大里區11件，以大里區發生較多。

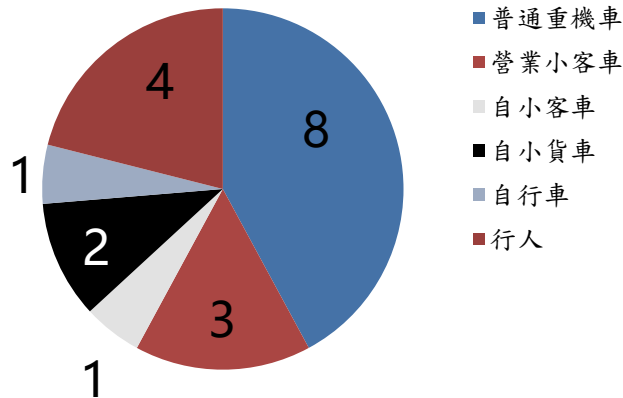
108年A1類交通事故分析 - 車種



- 自小客車
- 租賃小客車
- 普通重機車
- 自小貨車
- 營業小客車
- 自行車
- 自用大貨車
- 營業大貨車
- 行人



發生事故車種以自小客車及普通重機車為最多。



- 普通重機車
- 營業小客車
- 自小客車
- 自小貨車
- 自行車
- 行人

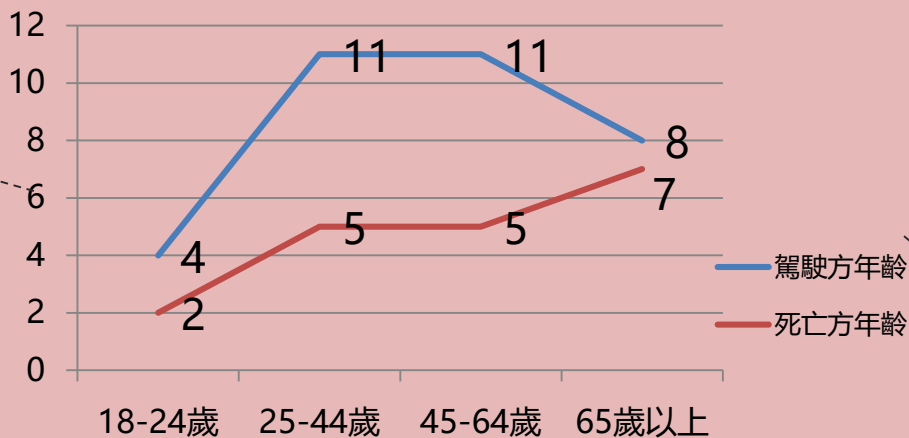


造成死亡方車種以駕乘普通重機車(8人)及行人(4人)為最多。

108年A1類交通事故分析 - 年齡

駕駛方發生年齡

駕駛方發生年齡以中高齡及高齡者居多。



死亡方發生年齡

死亡方年齡亦以中高齡及高齡者居多，其中19人有7人為65歲以上高齡者，約占37%。

案件編號: 10804BS000994
 案發時間: 2019/4/9 上午 07:40:00
 案發位置: 臺中市大里區日新里日新路日新幹29前
 案件類型: A1
 車種: 普通重型機車,腳踏車
 肇事原因: 未注意車前狀態,尚未發現肇事因素
 當事人別: 男
 碰撞位置: 機車前車頭

案件編號: 10802BS000037
 案件編號: 10802BS000037
 案發時間: 2019/2/2 上午 04:02:00
 案發位置: 臺中市大里區永隆里國光路二段333號
 案件類型: A1
 車種: 自用小客車,自用小貨車(含客、貨兩用),普通重型機車,營業用小客車
 肇事原因: 尚未發現肇事因素,酒醉(後)駕駛失控
 當事人別: 男
 碰撞位置: 汽車前車頭

案件編號: 10805BS000781
 案發時間: 2019/5/24 下午 02:31:00
 案發位置: 臺中市大里區大里里大里路481巷2弄28號工廠門口前
 案件類型: A1
 車種: 自用小貨車(含客、貨兩用),普通重型機車
 肇事原因: 未依規定減速,未依規定讓車
 當事人別: 男
 碰撞位置: 汽車前車頭

案件編號: 10801BS000509
 案發時間: 2019/1/16 上午 05:18:00
 案發位置: 臺中市大里區大里里大里路432號
 案件類型: A1
 車種: 行人,普通重型機車
 肇事原因: 未依規定行走行人穿越道、地下道、天橋而穿越道路,未注意車前狀態
 當事人別: 男
 碰撞位置: 機車前車頭

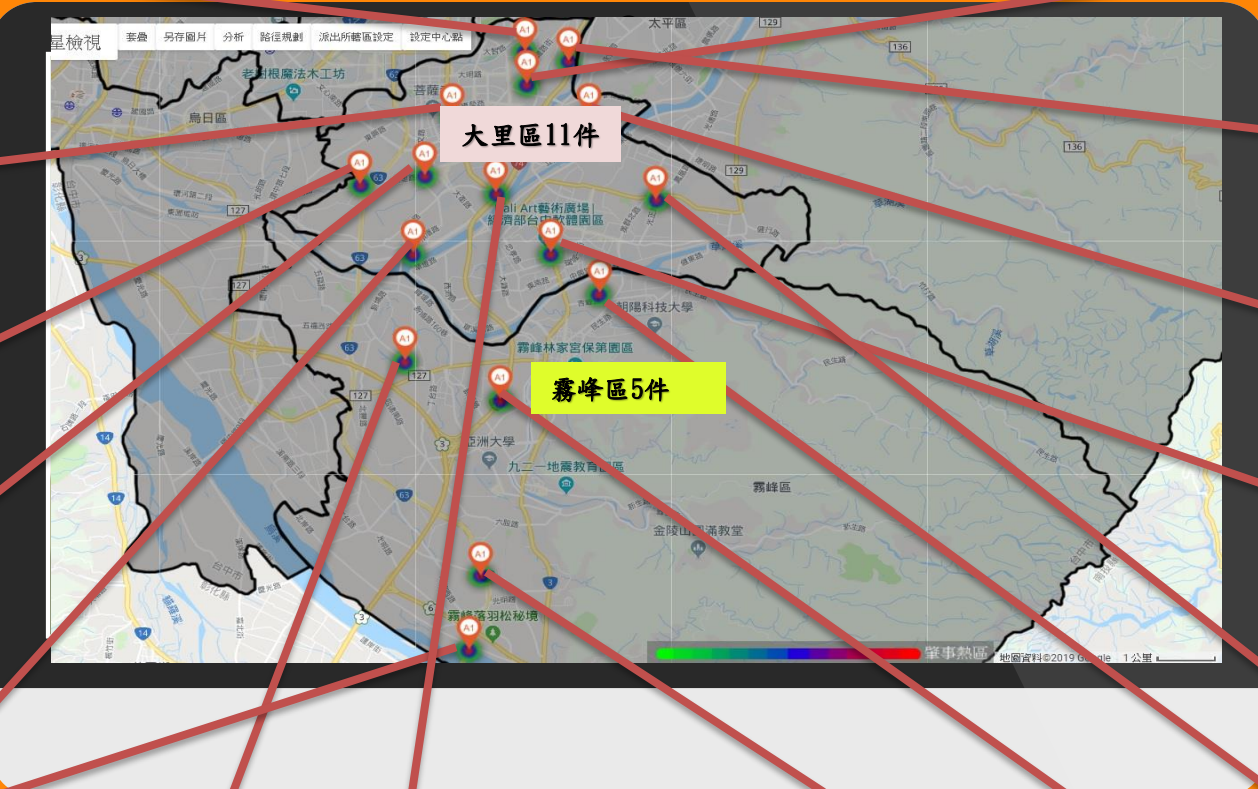
案件編號: 10806BS000261
 案件編號: 10806BS000261
 案發時間: 2019/6/10 上午 10:35:00
 案發位置: 臺中市大里區夏田里環河路一段台電路燈G57290B70
 案件類型: A1
 車種: 普通重型機車
 肇事原因: 不明,酒醉(後)駕駛失控
 當事人別: 女
 碰撞位置: 機車右側車身

案件編號: 10806BS000523
 案發時間: 2019/6/17 下午 04:02:00
 案發位置: 臺中市霧峰區舊正里中投公路南向14.3公里處
 案件類型: A1
 車種: 自用小客車,自用小貨車(含客、貨兩用)
 肇事原因: 尚未發現肇事因素,變換車道或方向不當
 當事人別: 女
 碰撞位置: 汽車前車頭

108年A1類交通事故分佈圖

酒後駕車涉及5件

行人涉及4件



大里區11件

霧峰區5件

案件編號: 10806BS000523
 案發時間: 2019/6/17 下午 04:02:00
 案發位置: 臺中市霧峰區舊正里中投公路南向14.3公里處
 案件類型: A1
 車種: 普通重型機車
 肇事原因: 不明,酒醉(後)駕駛失控
 當事人別: 男
 碰撞位置: 機車前車頭

案件編號: 10801BS000814
 案發時間: 2019/1/23 下午 10:50:00
 案發位置: 臺中市大里區大元里環中東路七段與大里橋口
 案件類型: A1
 車種: 自用小客車,自用小貨車(含客、貨兩用),乘客,營業用小客車
 肇事原因: 不明,尚未發現肇事因素,酒醉(後)駕駛失控
 當事人別: 男
 碰撞位置: 汽車前車頭

案件編號: 10807BS000651
 案發時間: 2019/7/21 下午 02:01:00
 案發位置: 臺中市霧峰區六股里中投西路一段與大里路
 案件類型: A1
 車種: 自用大貨車,普通重型機車
 肇事原因: 右轉彎未依規定,尚未發現肇事因素
 當事人別: 男
 碰撞位置: 汽車右前車頭(身)

案件編號: 10803BS000952
 案發時間: 2019/3/29 上午 02:50:00
 案發位置: 臺中市霧峰區南柳里台74線快速公路37.1公里往太平
 案件類型: A1
 車種: 自用小客車,乘客,營業用大貨車
 肇事原因: 不明,尚未發現肇事因素
 當事人別: 男
 碰撞位置: 汽車前車頭

案件編號: 10805BS000225
 案發時間: 2019/5/8 上午 07:48:00
 案發位置: 臺中市大里區東昇里內新街與福溝港
 案件類型: A1
 車種: 行人,普通重型機車
 肇事原因: 未注意車前狀態,穿越道路未注意左右來車
 當事人別: 男
 碰撞位置: 機車前車頭

案件編號: 10806BS000826
 案發時間: 2019/6/25 下午 03:33:00
 案發位置: 臺中市大里區東昇里環中東路五段C707P25橋柱
 案件類型: A1
 車種: 自用小貨車(含客、貨兩用)
 肇事原因: 不明
 當事人別: 男
 碰撞位置: 汽車前車頭

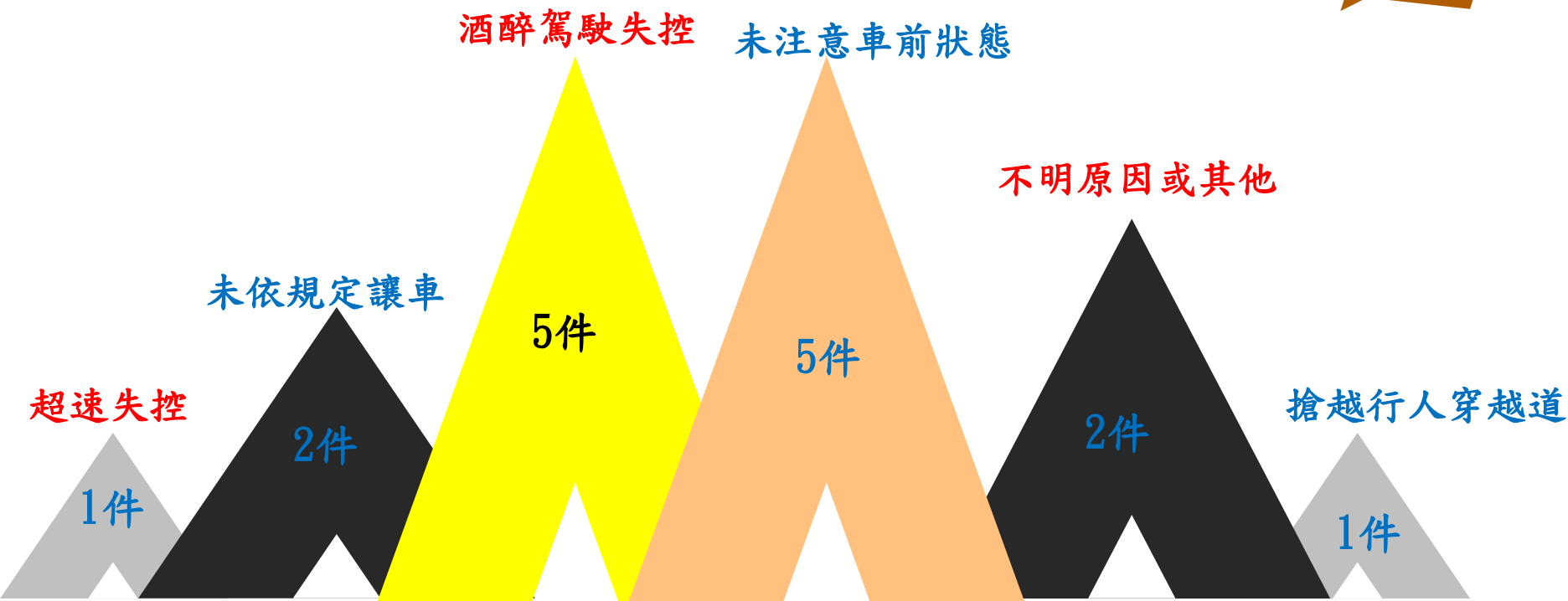
案件編號: 10805BS000237
 案發時間: 2019/5/8 下午 04:05:00
 案發位置: 臺中市大里區新仁里立仁路85號
 案件類型: A1
 車種: 自用小客車,行人
 肇事原因: 不明,左轉彎未依規定
 當事人別: 男
 碰撞位置: 汽車前車頭

案件編號: 10803BS000792
 案發時間: 2019/3/24 下午 04:54:00
 案發位置: 臺中市大里區瑞城里中興路一段與成功路口
 案件類型: A1
 車種: 自用小客車,普通重型機車
 肇事原因: 不明,尚未發現肇事因素
 當事人別: 男
 碰撞位置: 機車前車頭

案件編號: 10805BS000613
 案發時間: 2019/5/19 下午 05:30:00
 案發位置: 臺中市大里區塗城里光正路247號
 案件類型: A1
 車種: 自用小客車,行人
 肇事原因: 不明,酒醉(後)駕駛失控
 當事人別: 男
 碰撞位置: 汽車右前車頭(身)

案件編號: 10804BS000995
 案發時間: 2019/4/12 上午 05:50:00
 案發位置: 臺中市霧峰區吉峰里錦州路395巷電桿大中幹5左分2
 案件類型: A1
 車種: 不明
 肇事原因: 不明,其他引起事故之違規或不當行為
 當事人別: 男
 碰撞位置: 不明

108年A1類交通事故肇事因素分析



未注意車前狀態、不明原因肇事與駕駛人個人疏忽有關，不易從執法著手改善，但在酒駕及行人事故涉及違規部分，本分局持續強化相關執法作為

●肇事年齡分析

分別為34年次、39年次、28年次、19年次

均以**70至90歲年齡**為主→可見**高齡行人**通行安全亟待提升。

●肇事時段分析

以**4-8時**發生2件，**16-18時**發生2件

→顯示**下班時段車流尖峰時段**及**凌晨天色昏暗視線較差**較易發生行人事故。

●事故位置及型態分析

路口穿越道路1件，路段穿越道路2件，路段同向通行1件。

●肇事原因分析

1. 行人部分以未依規定行走行人穿越道等為主要肇事原因。
2. 汽機車部分則以搶越行人穿越道、未注意車前狀態為行人事故的主要肇因。

●肇事年齡分析

分別53年次、57年次、67年次、60年次、72年次、83年次。

以**30-50歲年齡**為主→顯然酒後駕車仍以**青壯年男性**為主。

●肇事時段分析

以**4-6時**發生1件，**10-12時**發生1件，**16-18時**發生2件，**22-24時**發生1件

→顯示在**聚餐後飲酒過多**、**駕駛人缺乏專注力**，因而造成交通事故發生為主要因素。

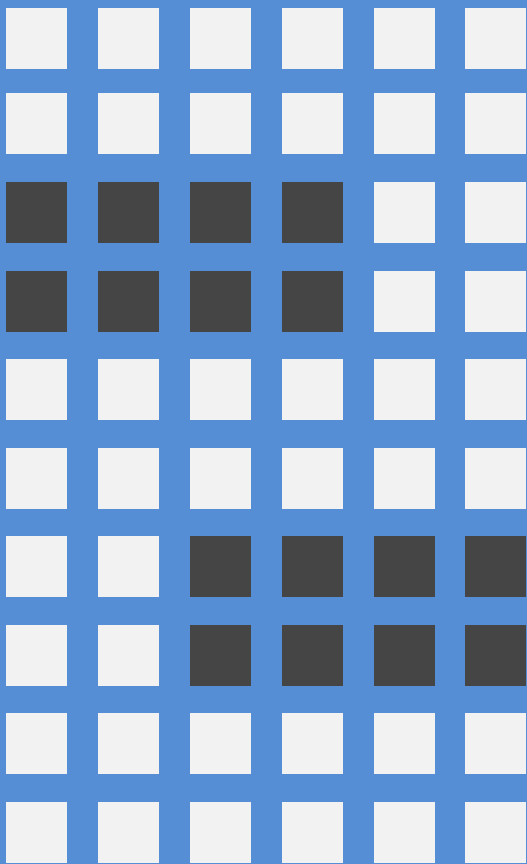
●肇事原因分析

不依遵行方向1件，不依號誌行駛1件，未注意車前狀態3件

→可見**駕駛人飲酒後喪失注意使車輛偏離正確行駛方向**造成交通事故。

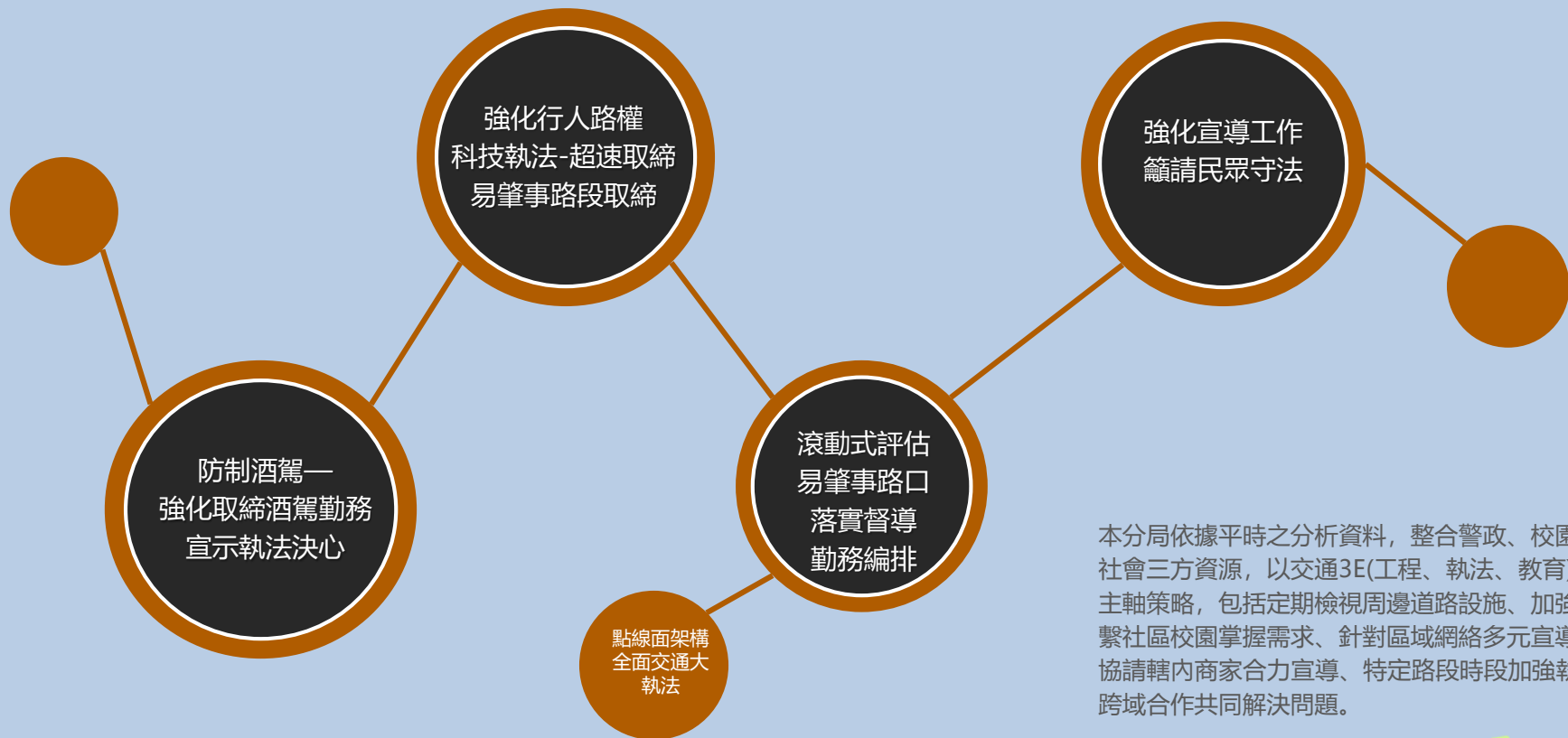
行人

酒後駕車



交通事故防制作為

交通事故防制作為



本分局依據平時之分析資料，整合警政、校園、社會三方資源，以交通3E(工程、執法、教育)為主軸策略，包括定期檢視周邊道路設施、加強聯繫社區校園掌握需求、針對區域網絡多元宣導、協請轄內商家合力宣導、特定路段時段加強執法、跨域合作共同解決問題。

防制酒駕1



強化取締酒駕勤務

針對酒後駕車，本分局持續規劃每月10次以上署(局)頒取締酒後駕車暨防制危險駕車專案勤務，並不定時規劃連續大執法，針對轄區內易有酒後駕車及易肇事路段編排勤務，嚴正執法杜絕駕駛人之僥倖心態，以有效防制酒駕肇事發生。



防制酒駕2——發布取締酒駕新聞 宣示執法決心

霧峰分局投注全部警力

執行封橋專案，貫徹取締酒駕決心

取締酒駕零容忍加 強執法無限期

封閉大里橋的執行「封橋專案」 撤下天羅地網，封橋擴大執法， 強力取締酒駕，1小時查獲4件 酒駕違規。

撤下天羅地網 警「封橋專案」強力取締酒駕

台灣好 2019/08/11 11:09 (15天前)

記者林重謐 / 台中報導



台灣好新聞
關心您所有的新聞

有鑑於霧峰區及大里區發生前起重大交通事故，霧峰警分局召開會議分析統計，統計轄區108年迄今交通事故發生時間及地點，發現霧3線沿線「霧光路、大里橋」、「霧光路、德芳路口」及「霧74線沿線」等重要道路於下班時段16至20時及深夜0至4時為交通事故高發生率之重點時段，且轄內發生重大事故有數起均與酒後駕車相關，對於轄內酒駕零容忍，

為展現有效防制酒駕及根絕轄區酒駕違規之決心，除專案大執法外，處於中元節將至，七月節氣正盛，霧峰分局於10日晚到十一日連日實施封閉大里橋的「封橋專案」，將實施不間的世態完備之以法，為宣示強身取締之決心，投注重兵將於大里橋各周邊道路皆台大里橋上快、後里橋、水防橋路兩側、環中東路南北向及霧光路等9處路檢點，撤下天羅地網為取締酒駕展現強勁決心，讓心存僥倖的酒駕違規者無處遁逃。

霧峰分局分局長廖政要求霧峰分局全體同仁全面啟動「交通維安及肅清酒駕專案工作」，在轄區各大平面聯外路段設置攔檢點，加派警力維護市民安全，為了解員警勤動狀況，分局長將親自前往各攔檢點督導巡視，向市民宣導7月1日新修正酒駕相關法規加重罰鍰，勸導民眾「絕不碰」勿以身試法。

「取締酒駕零容忍、加強執法無限期」，對於酒駕執法不手軟，無時無刻取締酒駕防制事故，並提高執法強度，要求各成員警於一般巡邏及守備勤務加強攔檢取締，一定要阻止交通事故造成之重大傷車再發生，並鄭重呼籲大眾酒後不開車，珍惜自己與他人生命。



霧峰警到處設置攔檢點取締酒駕，林重謐攝

台中霧峰警封橋大執法 1小時查獲4酒駕

1 分享 0 留言 0 轉發 0 訂閱

2019-08-11 18:12 聯合報記者黃文智/台中報導 4 讚 101 分享

台中市大里區大里橋兩側以往發生較多嚴重交通事故，霧峰警分局在分析了酒駕發生事故地點後，昨晚10時到11時30分執行「封橋專案」，在大里橋周邊道路設9處攔檢點，進行取締酒駕，僅短短1小時多就抓到4件酒駕違規，其中3人被依公共危險罪移送法辦，另1人被開單告警、扣車。

這9處地點包含大里橋上快、後里橋、水防橋路兩側、環中東路南北向及霧光路等，警方佈署嚴密。

霧峰分局指出，未來將針對發生交通事故的時間、地點執法外，針對交通肇事原因，也將經常性攔檢勸導以提升執法強度，並於交通易肇事路段設不定期不定點攔檢結合警力，強力執法，以期減少違規行為、降低交通事故。



台中市霧峰警分局昨晚在大里橋執行封橋專案，1小時查獲4起酒駕案，黃文智/霧峰警分局攝

全面啟動「交通維安及肅清酒駕專案工作」，在轄區各大平面聯外路段設置攔檢點，加派警力撤下天羅地網，以封橋擴大執法與發布取締酒駕新聞等作為，宣示執法決心。

防制酒駕3---強化取締酒駕勤務督導效能



強化勤務督導效能

酒駕執法不打烊...本分局各級督導人員親至現場督導並率隊執行取締酒駕勤務，強化取締酒駕勤務督導效能，提高執法強度，防制酒駕事故再發生。

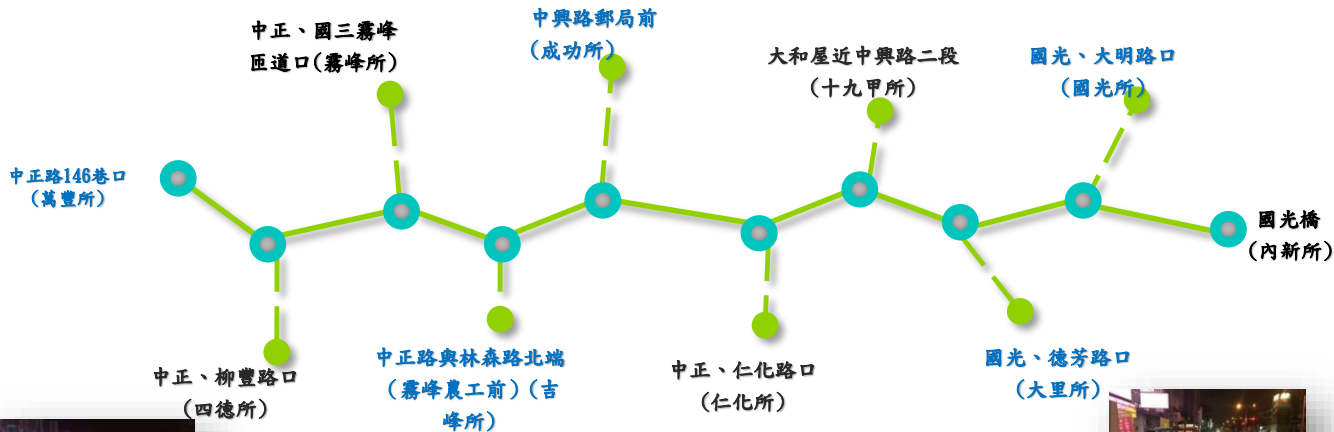
防制酒駕4---強化取締酒駕勤務 利用警力優勢警示作為 發揮威嚇作用

鏈結式守望勤務

台三線鏈結式守望執行情形統計表

台三線鏈結式守望執行情形統計表														
統計期間：100年7月1日至7月14日														
日期	霧峰所		大里所		仁化所		內新所		國光所		總計			
	全線	分段	全線	分段	全線	分段	全線	分段	全線	分段	全線	分段		
7/8	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	10	
7/9	2	1	2	1	2	1	3	0	2	1	3	0	25	
7/10													0	
7/11	3	0	1	0	3	0	3	0	2	1	2	0	25	
7/12	2	1	3	0	3	0	2	1	3	0	2	1	25	
7/13													0	
7/14	3	0	3	0	3	0	2	1	2	3	0	0	27	
實施	12	3	11	2	12	3	13	2	7	12	3	14	1	122
應執行總數	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	150	
執行率	80%	73%	87%	80%	80%	87%	80%	87%	87%	87%	80%	87%	81%	

備註：7月10、13日執行「取締酒駕(擴大臨檢)」專案勤務，依據交通法規，當日遇有專案勤務不執行。



本分局為強化防制酒後駕車事故效能，依據轄區易肇事路段(臺3線)及時段，自4月17日起規劃鏈結式守望勤務，於每日22-24時、24-02時、02-04時，在本轄臺3線沿線易發生事故等重要路口，以15分鐘車內機動待命及守望為原則，以巡邏車共同集結，利用警力優勢警示作為，發揮威嚇作用。

強化行人路權觀念



● 編排「違規警示執法勤務」

於永隆國小及大里國小，行人易聚集、違規、肇事路口與時段，編排「違規警示執法勤務」。

● 強化執法

針對汽機車肇事主因「未注意車前狀態」與「車輛搶越行人穿越道」行為，強化違反「未保持路口淨空」及「不禮讓行人優先通行」之執法。

● 強化宣導與勸導作為

針對行人肇事主因違反「未依規定行走行人穿越道」行為，加強行人不依規定行走行人穿越道行為宣導與勸導作為。

即時導正汽機車、行人，機先預防事故發生

科技執法——超速取締



針對本轄易肇事、超速之路段，貫穿台三線增加29處執法地點，督促各派出所及交通分隊密集的執行測速照相科技執法勤務，以維護人車安全，避免發生事故造成遺憾。

執法



風雨無阻 違規超速取締不打烊

本分局交通宣導團在易超速路段執行科技執法勤務，特地規劃更有臨場感的交通宣導勤務作為，利用測速槍之科技執法方式，針對涉及超速違規車輛加以舉發，並攔檢速度較快尚未違規之車輛宣導行車安全之重要性。

宣導

29
處地點

	路段一	路段二	路段三
成功所	大峰路與景庄街口(往南)	大峰路與景庄街口(往北)	大峰路68號前
四德所	四德路498巷口	福新路150號前	福新路與六段路248巷口
十九甲所	甲堤路(內新橋立元一橋)	立元路(水防道路)	
大里所	環河路一段188號前	國光路一段往大里橋方向	環中東路六段往大里橋方向
萬豐所	中正路與中正路91巷口	中投西路一段168號旁	中投東路一段356號旁
仁化所	仁堤路仁美公園前(往大里方向)	仁堤路仁美公園前(往太平方向)	仁化路281號前
國光所	國光路	德芳南路	興文路
內新所	環中東路五段	環中東路六段	大智路烏竹園公園前
吉峰所	霧峰區中正路1340號前	霧峰區林森路348號前	霧峰區林森路891巷口
霧峰所	霧峰區中正路565巷口	霧峰區林森路348號前	霧峰區林森路891巷口

新聞

雷射槍科技執法 讓超速無所遁形

記者陳聖安 / 台中報導 2019-08-18 12:13



開天又經過橋頭發生車禍，十八日上午職隊警分副分隊長陳仁亨率交通組組長及成功派出所、仁化派出所組合警力，至臺中縣路執行雷射槍科技執法之測速照相勤務。

由於該路段屬彎道分車線及水防道路，部分車行經水防道路時因無標誌，與有車速過快導致車禍之情況發生，為防範交通車禍再發生，特別利用科技執法工具至該路段執行測速照相勤務，以廣宣取締或巡行舉發等方式針對往來車輛進行測速照相，利用雷射槍之科技執法設備精準進行取締超速。

大里計程車翻覆釀2死 警拆違2小時開6張罰單

2019-08-18 10:30

【記者陳聖安 / 台中報導】大里區某路段內昨日發生計程車翻車，釀成2死2傷慘劇，為了防止民眾超速行為，職隊分所昨日在該路段設置雷射槍，職已在前方設置測速照相設備，但僅是有民眾超速，2個多小時拆到6張超速罰單，現場警員警車出動，提醒往來車輛保持車距及注意駕駛安全。



職隊分所表示，大里區某路段昨日下午，4輛計程車行經該路段一處彎道時，疑因車速過快，加上路況不熟，失控翻覆造成連環車禍，並釀上2死2傷慘劇，造成車禍釀成2死2傷慘劇。

職隊分所表示，因該路段中段及下坡下方之平直道路，都出現超速翻車釀成重大車禍，未來將在中段彎道、中段直路有警車、巡邏隊，持由由派出所及交通隊執行測速照相科技執法，請民眾注意駕駛，不要因車速過快釀成車禍。

強化5大易肇事路口事故防制勤務

將5大易肇事路口與肇因納入勤務編排，強化巡邏、守望、路檢與稽查取締等事故防制勤務。

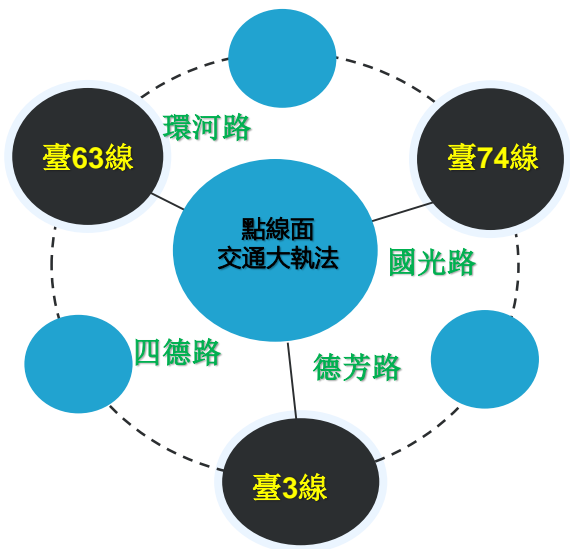


108年度本分局5大易肇事路口

1. 大里區德芳南路與環中東路口
2. 大里區德芳南路與國光路口
3. 大里區大智路與中興路口
4. 大里區大明路與永隆路口
5. 大里區仁化路與金山街口

點線面架構

全面交通大執法



集結警力於主要幹道，臺63線、臺74線、臺3線等沿線布崗守望，延長縱深攔查超速等惡性違規，並於緊鄰國光路、德芳路、環河路、四德路等高肇事路段，編排熱時、熱點勤務強力執法。



定期審核各易肇事路段與勤務編排相符度

審核各所易肇事路段及各所勤務編排相符度，透過防制A1類交通事故執法作為績效統計表，確實掌握執法重點路段、時段，並針對重大違規或動態肇因部分作管制。

複式督導

加強交通執法勤務編組督導，由各級督導人員加強審核各所勤務表，檢視各所事故防制及宣導作為，瞭解勤務編排有無因應發生之熱時、熱點，實施複式督導並列入加強督導重點，要求各所落實執行，定期檢討改進。

取締項目名稱 取締項目名稱 取締項目名稱	取締後肇事統計 (列管路段所別每週3件；未列管所別及交通分隊每週2件)										
	列管路段取締件數		列管時段取締件數 (16-18時或18-20時或20-22時)				列管時段編排非首警力 次數				列管路口巡邏 位置編排次數
	列管路段件數	非列管路段件數	總計	列管時段件數	非列管時段件數	總計	16-18時	18-20時	20-22時	日期	次數
霧峰所	0	1	1	0	1	1	1	2	0	8月19日 8:25日	48
吉峰所	1	2	3	1	2	3	1	0	0	8月19日 8:25日	20
萬豐所	0	3	3	1	2	3	3	0	0	8月19日 8:25日	20
大里所	0	0	0	0	0	0	6	6	6	8月19日 8:25日	18
仁化所	1	2	3	0	3	3	4	2	1	8月19日 8:25日	41
成功所	0	9	9	4	5	9	4	2	0	8月19日 8:25日	43
內新所	0	3	3	3	0	3	4	2	0	8月19日 8:25日	14
國光所	0	5	5	1	4	5	6	3	4	8月19日 8:25日	34
四德所	0	0	0	0	0	0	6	0	0		
十九甲所	0	0	0	0	0	0	3	2	1		
交通分隊	0	1	1	0	1	1	6	1	0		
合計	2	26	28	10	18	28	44	20	12		238

取締項目名稱 取締項目名稱 取締項目名稱	取締違反違法管制統計 (列管路段所別每週25件；未列管所別每週20件；交通分隊每週15件)									
	列管路口取締件數		列管時段取締件數 (10-16時或20-22時)				列管路口巡邏 位置編排次數			
	列管路口件數	非列管路口件數	總計	列管時段件數	非列管時段件數	總計	日期	次數		
霧峰所	0	10	10	3	7	10				
吉峰所	0	3	3	3	0	3				
萬豐所	0	24	24	6	18	24				
大里所	2	14	16	10	6	16	8月12日 8:16日			11
仁化所	0	11	11	5	6	11				
成功所	0	10	10	6	4	10				
內新所	0	38	38	14	24	38	8月12日 8:18日			10
國光所	0	38	38	21	17	38	8月12日 8:18日			10
四德所	0	6	6	3	3	6	8月12日 8:18日			12
十九甲所	0	7	7	6	1	7				
交通分隊	0	20	20	11	9	20				
合計	2	181	183	88	95	183				43

取締項目名稱 取締項目名稱 取締項目名稱	取締行人路權統計 (列管路段所別每週10件；未列管所別每週7件；交通分隊每週2件)			
	列管路口取締件數			
	列管路口件數	非列管路口件數	總計	
霧峰所	中正路	0	0	0
吉峰所	中正路	0	0	0
萬豐所	中正路、中投西路	0	0	0
大里所	國光路	0	0	0
仁化所	寶城路	0	0	0
成功所	豐城路	0	0	0
內新所	東榮路	0	0	0
國光所	國光路、東豐路	0	0	0
四德所	中投西路	0	0	0
十九甲所		0	2	2
交通分隊		0	0	0
合計		0	2	2

強化宣導 籲請民眾守法1



源頭宣導

配合政府酒後駕車罰則修正之政策，強化宣導民眾守法之觀念，執行「斷源專案」勤務，針對售酒餐廳、小吃部、KTV...等公共場所，從源頭加強宣導「代客駕車」、「指定駕駛」、「勿酒後駕車」等防範措施，並鼓勵業者於店內設置酒測器。



廣播電台宣導

酒駕新制7/1上路，副分局長劉安邦於警察廣播電臺籲喝酒「毋湯」開車...，宣導勿酒後駕車及行車安全之重要。



多元媒介宣導

利用有趣的影音動畫、民眾面對面、店家託播標語等宣導方式，向民眾宣導勿酒後駕車之重要性。

強化宣導 籲請民眾守法2



亞洲
大學



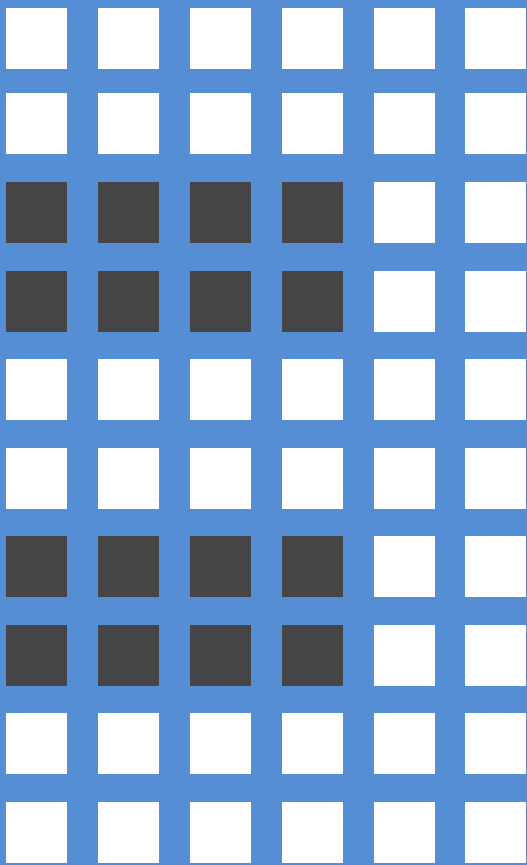
國光
大買家



青年
高中

結合社區、團體、活動等多元化宣導

為加深民眾「酒後不開車」之守法觀念，結合社區、鄰里、機關、團體（社團）、學校共同辦理各項交通安全宣導活動，並主動派員至各單位及校園關懷與聯繫，以「機車安全駕駛」、「防禦駕駛」及「路權觀念」等為宣導重點，灌輸全民交通知識，以達降低交通事故讓宣導更具多元化，增加宣導的廣度與效益。



執行成效

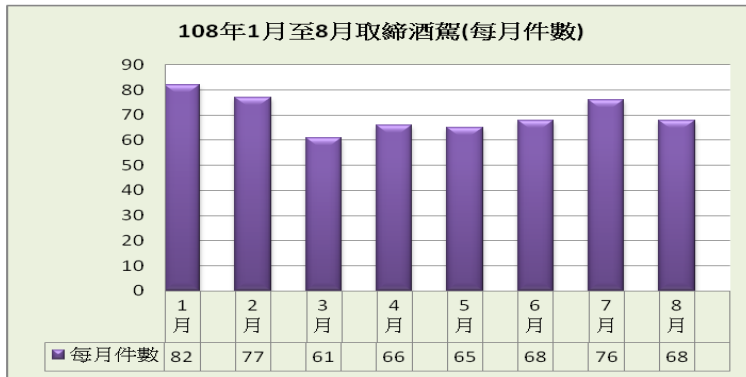
執行成效

為建立行車秩序、減少交通事故，針對取締酒後駕車、闖紅燈、嚴重超速40公里以上、逆向行駛、轉彎未依規定等重大違規加強取締，以有效防制交通事故發生。

取締酒駕

1

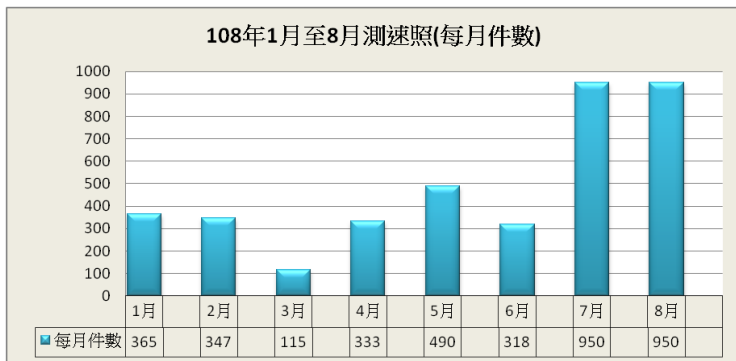
全時段執行取締酒駕勤務，並提高執法強度，要求各級員警於一般巡邏及守望勤務加強攔檢取締，遏止交通事故所造成之重大傷害再發生，統計108年1-8月計舉發酒後駕車違規**563件**。



2

科技執法取締違規超速

運用「移動數位式雷達測速照相設備」夜間執行測照勤務，以有效達到「防制交通事故」、「防制危險駕車」等目的，統計108年1-8月計舉發超速違規**3,768件**，有效減少肇事案件，以維護民眾用路安全。



執行成效

3

強化行人路權觀念 針對肇因 防制重點違規

結合「尊重行人路權」專案，於重點路口每月舉行連續3天路口淨空及重大交通違規大執法專案勤務，針對肇因防制重點違規統計108年1-8月計取締相關違規**6,342件**。



4

宣導面向：

為加深民眾「酒後不開車」、「尊重行人路權」、「機車安全駕駛」及「防禦駕駛」之守法觀念，結合社區、鄰里、機關、團體（社團）、學校共同辦理各項交通安全宣導活動，統計108年1-8月共計辦理**170場次**。



結語

本分局將針對轄內道路特性，內部以滾動式檢討方式持續強化、精進各項事故防制作為，推動交通安全各項策略；外部持續善用各種機會拓展至社區，宣導民眾遵守各項交通法令，深化交通安全觀念，與轄內校園及周邊社區能夠共同建立一個安全、有秩序的交通環境。並依據交通工程、執法、教育與宣導(3E)面向等政策加強宣導與執法作為，帶動社區居民重視「人本」，以持續降低本轄交通事故之發生，保障民眾生命財產安全。

簡報完畢