

臺中都會區大眾捷運系統後續路網 藍線可行性研究案公聽會

臺中市政府 主辦

一、計畫緣起

「臺中都會區大眾捷運系統烏日文心北屯線」業於民國98年5月奉行政院核定執行中，另「臺中都會區大眾捷運系統路網檢討規劃」報告書已於民國98年10月由臺中市政府捷運工程局陳報交通部，該報告書建議捷運藍線為後續路網優先推動路線，故本計畫重新檢討「臺中都會區大眾捷運系統路網檢討規劃」中有關捷運藍線路線經過、路線形態、場站位置、機廠設置區位與規模等規劃內容之適切性。捷運藍線初步規劃起自東海大學經臺中港路至太平區，全長16.2公里，共設14座車站，其中與烏日文心北屯線、臺鐵相互交會，俟捷運藍線興建完成後，不僅可服務臺中都會區運輸需求，並紓解臺中港路繁忙之交通，更可提供民眾轉乘高鐵、台鐵之選擇，輔以公車系統之串連，以達「無縫運輸」之目標，故同時依據近十年來臺中都會區社會經濟發展程度，為廣徵民意，特就捷運藍線行經地區，辦理本案公聽會。

二、辦理依據

依據大眾捷運法第十條第二項及交通部辦理大眾捷運系統規劃案公聽會作業要點辦理。

三、舉辦目的

為使臺中都會區民眾了解捷運藍線推動情形，期以邀集專家學者、有關機關及其他有代表性之個人及團體等，針對臺中都會區大眾捷運系統後續路網藍線可行性規劃提出建言，以納入可行性規劃報告書中並作為後續作業之辦理依據。

四、規劃概念

以大眾運輸導向之都市發展理念，並與既有大眾運輸系統儘量銜接轉乘，提昇大眾運輸服務品質，提供鄉親更為便捷之大眾運輸服務，充分發揮大眾運輸系統效能，搭配本都會區產業發展策略，規劃都市及非都市土地作合理有效之利用，引領臺中都會區逐步發展成為便捷、舒適、永續、繁榮，且具科技、人文、運動休閒、觀光遊憩等多元化國際競爭力之都會區。

五、規劃內容

臺中捷運烏日文心北屯線業經行政院核定後，為積極建立臺中都會區大眾捷運系統，目前正優先研擬捷運藍線，現階段規劃內容為西端以臺中港為起點，東端至太平區止，行經中棲路、臺中港路、民權路、建國路、振興路及太平路。

六、公聽會召開之時間與地點

- (一)時間：100年11月15日(星期二) 下午2時00分整。
- (二)地點：臺中市政府交通局 (臺中市西區民權路101號)。

七、意見發表

公聽會參與人員得以言詞或書面自由發表意見，且自公聽會召開公告日起，至公聽會結束後十日止(100年11月25日)，具體書面意見請寄送或傳真至執行機關(請註明姓名及聯絡地址，俾利回覆)，逾期執行機關得不予納入規劃報告書。

八、其他事項

公聽會召開當日如遇天災或人力無法抗拒事由，辦理單位或主持人有權中止會議進行並另行通知或公告再召開之時間及地點。

本公告書面資料自公告日起至100年11月15日止放置於臺中市政府、臺中市政府交通局、梧棲區公所、沙鹿區公所、龍井區公所、西屯區公所、西區公所、中區公所、東區公所、太平區公所供民眾索取；本公告相關資料可至臺中市政府(<http://www.taichung.gov.tw/internet/main/index.aspx>)及臺中市政府交通局(<http://www.traffic.taichung.gov.tw/>)網站下載。

九、主辦機關

臺中市政府，地址：臺中市臺中港路2段89號，電話：(04)2228-9111

十、執行機關

臺中市捷運工程處，地址：臺中市西區民權路101號
電話：(04)2228-9111轉61614，傳真(04)2229-5712

臺中都會區大眾捷運系統後續路網

藍線可行性研究

100/11版 (尚未核定, 僅供參考)

